

# SnowBear Personal Snowplow OWNERS MANUAL

CAUTION: Read this manual  
carefully before operating  
your snowplow

Patent pending  
Manuel français à l'envers



## SNOWBEAR LIMITED®

SnowBear Limited 155 Dawson Road, Guelph, ON Canada N1H 1A4 1-800-337-2327 [www.snowbear.com](http://www.snowbear.com)

< 116QRZ%HDU/LPLWHG UHVHUYHV WKH ULJKW WR FKDJH SURGXFW GHVLJQ DOG VSHFZFDWLROV ZLWKRXW QRWLFH RU REOLJDWLRO

35,17' ,1 &\$1\$'\$

05400V5

## OVERVIEW

- 1) READ THE OWNER'S MANUAL CAREFULLY. Know your snowplow. Learn its applications and limitations.
- 2) KEEP AWAY FROM CHILDREN AND PETS. Be sure children and pets are kept a safe distance from the plow operating area.
- 3) DO NOT ABUSE THE SNOWPLOW. Follow the guidelines set forth in this manual. Do not force the snowplow to do a job it was not designed for.
- 4) MAINTAIN THE SNOWPLOW. Keep the snowplow clean and lubricated when the unit is not in use to avoid corrosion. Cover the winch when not in use (if stored outside).
- 5) INSPECT THE PLOW BEFORE EACH USE. Check the alignment of all moving parts and check for any loose bolts that may affect the operation.
- 6) NEVER SIT OR RIDE ON THE SNOWPLOW. Serious injury could occur.
- 7) ONLY USE ORIGINAL EQUIPMENT PARTS AND ACCESSORIES. Consult the owner's manual for the recommended accessories. The use of improper accessories may cause hazards.

**\* ASSEMBLY INSTRUCTIONS - PAGES 7 to 13 \***

**TROUBLESHOOTING - PAGE 14**



### **CAUTION: READ BEFORE YOU PLOW**

- ξ ALWAYS check that the hitch pins pass through the appropriate holes in the mounting forks. IF THE PLOW IS INCORRECTLY ATTACHED TO THE MOUNTS, IT WILL PULL AWAY FROM THE VEHICLE AND FALL OFF.
  - ξ Not for commercial use.
  - ξ Lights are recommended if plowing at night.
  - ξ Do not plow at speeds above 10 mph (16 km/hr).
  - ξ Do not drive on public roadways with plow attached.
  - ξ Install safety hook when transporting plow in raised position.
  - ξ Driving at speeds above 10 mph (16 km/hr) with the plow attached may cause your engine to overheat.
  - ξ Avoid all obstacles - be familiar with the terrain.
  - ξ For best results plow every 3 to 6 inches of snowfall. ξ
- Keep hands and feet clear of blade and winch.
- ξ Lower the blade when parked.



**WARNING:** Do not attempt to operate the snowplow until you have thoroughly read and completely understood all instructions contained in this manual. Improper operation can result in personal injury or damage to your plow and vehicle. As SnowBear Limited does not assemble or install this snowplow we cannot be held responsible for personal injury or damages that may occur with product misuse.

## INSTALLING YOUR VEHICLE MOUNTING HARNESS

### Overview:

Our snowplow mounts are unique because they use existing holes and attachment points on your vehicles frame. Use only Snowbear Certified mounts with your Snowbear personal snowplow.

All of the mount kits have been designed using manufacturer's frame specifications as well as actual frame measurements. However based on our experience, we know that these measurements are not always the same and can easily vary by ¼" or more.

We have attempted to compensate for some of these inconsistencies by providing slots in our support brackets wherever possible. You may however still need to adjust the holes in your mounting brackets, or vehicle frame. This can be easily done by using a file, a small grinder, or drill.

Before beginning your installation check the assembly drawing inside of the box to confirm that you have the proper mount for your vehicle. The accessory package of your vehicle (e.g. XLT, Custom, Sport, Extended Cab, SLT, etc.) does not affect the frame specifications. Manufacturers tend to have many models, but few platforms. Our mounts are designed around these frames and platforms.

### Installation:

Many customers find that the mount installation is intimidating because they are not familiar with the underside of their vehicles. In general, a mounting harness consists of a cross member (shipped with your plow hardware) and a set of custom brackets to attach the crossmember to the vehicle.

Begin by **loosely** attaching the brackets to the frame of the vehicle, then loosely attach the cross-member to the two brackets.

**Be careful not to pinch any wires or hoses between the plow mount and your vehicle frame.**

When the parts are all in place, push the assembly back as far as possible (as though you were the plow) and begin to tighten the hardware.

**NOTE:** We supply standard grade 5 bolts and lock nuts which will appear tight as you thread them onto the bolts, **THIS IS NORMAL.**

### Operation:

After plowing for the first time, we recommend that you re-tighten the bolts on the mounting harness. On most vehicles the components will "seat" into each other after the first use.

2WD vehicles and vehicles equipped with Sport package will normally have a lower ground clearance due to the tire size as well as the suspension package. You should expect a reduction in ground clearance at the front of your vehicle, because the mounting tubes must be exposed below the lowest part of your vehicles body. Adding an extra helper spring, or increasing the tire size will give you the extra clearance you may need. Minimal ground clearance does not affect your ability to plow, but it does mean you must use extra caution when plowing. Avoiding any raised or uneven areas that your plow hardware may get caught up on will ensure trouble free use.

With some applications the mounting forks on the cross-member will point slightly downward after use, this is a normal part of the "SEATING" process and will not affect the operation of the plow. (In most cases steel shims can be used to bring the forks back up, but you should be careful not to make them point upwards or it will be difficult to install your plow.

Your plow is designed to move freshly fallen snow, It is not suitable for smashing through piles of ice, or grading sand and gravel.

### WARNING:

If you overload the mounting harness it is designed to yield or break before your plow or vehicle's frame is severely damaged. It is especially important to exercise caution with heavier full sized trucks to ensure that you will receive years of trouble free service from your personal snowplow.

SnowBear mounts are an essential part of the SnowBear plow and are designed and manufactured to specifically fit SnowBear snowplows. These mounts are not designed to fit other manufacturers' plows. Using a SnowBear mount on a non-SnowBear product will void the Snowbear mount warranty. Using a non-Snowbear mount on SnowBear snowplows will void the manufacturer warranty for the SnowBear snowplow. SnowBear will not provide assistance to customers using SnowBear mounts or snowplows with non-Snowbear products. SnowBear Limited cannot be held responsible, and disclaims any liability, for any personal injury or damages that may occur in connection with such use of any unapproved products with SnowBear products.

## PLOWING INSTRUCTIONS

The Snowplow is intended for light duty, personal use only. It can be used to effectively clear snow from parking lots, lane ways and driveways quickly and with minimal effort.

To obtain many years of trouble free service from your Snowplow, be sure to observe these basic plowing instructions.

1. **Before beginning to plow check that the hitch pins are properly installed through the holes on the mounting forks under the vehicle.** To check this pull forward on the plow. If the plow moves from the vehicle when pulled the hitch pins are not correctly installed.
2. Plow promptly after every 3-6 inches of accumulation during heavy snowfalls.
3. Plow immediately after each snowfall. The plow cannot be used to break through ice.
4. Exercise caution and be familiar with the area that you are plowing. Hidden obstacles can damage both the plow and your vehicle.
5. Stay clear of all obstacles by at least 3 feet (walls, telephone poles, gate, etc.) as your vehicle may slip sideways on ice causing the plow to strike the obstacle.
6. Never ram a pile of snow. Your unit is not designed to move blocks of ice and attempting to do so will void your warranty and may cause damage to your vehicle.
7. Do not exceed 10 mph (16 km/hr). Excessive speeds can overload the plow or cause you to loose control of your vehicle.
8. When you encounter drifts of snow, proceed by raising the plow to remove the top layer of snow, then remove the base on successive passes.
9. If your plow hops when plowing reduce your speed.
10. Your plow is designed to trip forward if it is overloaded or if it encounters a small obstacle buried in the snow. The plow will automatically reset itself. If you are unsure as to why it tripped, examine the snow pile for a hidden obstacle before proceeding with caution.
11. Always lift the plow before backing up.
12. Always lower the plow when parked.
13. Remove the plow from your vehicle after each use and do not allow ice or snow to accumulate on the winch.
14. **THE SNOWPLOW IS NOT INTENDED FOR TRANSPORTATION ON PUBLIC ROADS.**  
To drive on the highway with a plow attached most states and provinces require the installation of a lighting kit complete with turn signals. A safety chain is also required, which would not allow the plow to fall off the front of the truck. Always consult your local regulatory agency for their particular requirements.

**Note:** Driving at speeds above 10 mph (16 km/hr) with the plow attached may cause your engine to overheat.

## PLOWING LANE WAYS

**Note:** To ensure easy maintenance of lane ways throughout the winter season, plow your lane ways as widely as possible during the first snowfalls.

### **Technique:**

Set the plow on an angle and proceed down the lane close to the edge where the snow will be piled. Be careful to stay clear of ditches, trees, buildings and any other obstacles that may run parallel with the lane way.

At the end of the lane way, turn the vehicle around and without changing the angle of the plow, return on the other side of the lane way to accumulate a second pile of snow. Repeat this action to push the snow pile back further.

## PLOWING PARKING AREAS



**Hint:** Always plow parking areas as widely and as deeply as possible during the first snowfalls.

### **Technique:**

Generally, work from the center to one side and then from the center again to the other side.

Do this by setting the plow on an angle and proceed down the center of the parking lot until you reach the far edge.

Lift the plow and back up to the position that you started from.

Now, plow a parallel and slightly overlapping path.

After you have plowed half the parking lot, exit the vehicle, adjust the plow to the opposite angle and starting from the center again, work progressively in a lateral direction, towards the outer edge of the parking lot.

**Note:** When approaching the end of the lot, reduce your speed and stop before the blade slams the snow pile. Your plow should not be used to stack the snow.

## SNOWPLOW PART LIST

Before you begin, please verify that all of the parts below have been included with your plow. Your plow is packaged in two boxes.

Item	Quantity	Description	Part Number
1	1	Blade	**
2	1	82" Scraper for 82" Blade	5-B
		84" Scraper for 84" Blade	00227-B
		88" Scraper for 88" Blade	00230-B
3	1	Lower A-Frame	00420-B
4	1	Upper A-Frame	00430-B
5	1	5/8 -11 Lock Nut Center 2-Way	73095
6	1	5/8 -11 x 2" Hex Bolt	73015
7	1	5/8" Flat Washer	73080
8	1	Pivot Bolt Sleeve	79575
9	2	Frame Pin	41338-B
10	1	Winch frame - Driver side	00409-B
11	1	Winch frame - Passenger side	00408-B
12	1	Winch Mount Plate - Black	00496-B
13	2	12" Snowplow Spring	00470-B
14	2	Eyebolt - 4-1/2" (82" Blade)	79013
		Eyebolt - 9-1/2" (84" Blade)	79015
		Eyebolt - 12" (88" Blade)	78195
15	1	Release Handle	00475-B
16	1	Release Rod	00480-B
17	1	<b>Complete Winch with Strap and Controls</b>	<b>00390 *</b>
17a		Winch With Strap	00385
17b		Winch Controls	00395
17c		2,000 lb Winch Strap	79089
17d		Winch Switch and Control Box	00405
17e		2' Winch Connector	00403
18	1	35A Circuit Breaker	00435
19	1	Circuit Breaker Bracket	00436
20	2	14" Cable Ties	97362
21	1	U Bolt for Winch Strap	79040
22	2	Snowplow Marker	79099
23	1	Mount Assembly for plow stand	00499-B
24	1	Safety Hook	79075-B
25	3	5/16" x 2 1/2" Hitch Pin	79020
26	26	3/8 -16 Lock Nut Center 2-Way	71595
27	1	3/8 -16 x 1 1/4" Hex Bolt	71508
28	1	3/8 -16 x 1 1/2" Hex Bolt	71510
29	3	3/8 -16 x 2" Hex Bolt	71515
30	4	5/16 -18 x 1" Hex Bolt	71205
31	4	5/16 -18 Lock Nut Center 2-Way	71295
32	4	1/2 -13 Lock Nut Center 2-Way	72595
33	4	1/2" Flat Washer	72580
34	2	1/2 -13 x 2" Hex Bolt	72515
35	15	3/8 -16 x 1" Carriage Bolt.	75005
36	3	Clevis Pin 1/2" x 2"	79025
37	3	Cotter Pin 1/8" x 1"	79030
38	1	Cross Member	5XM5-B

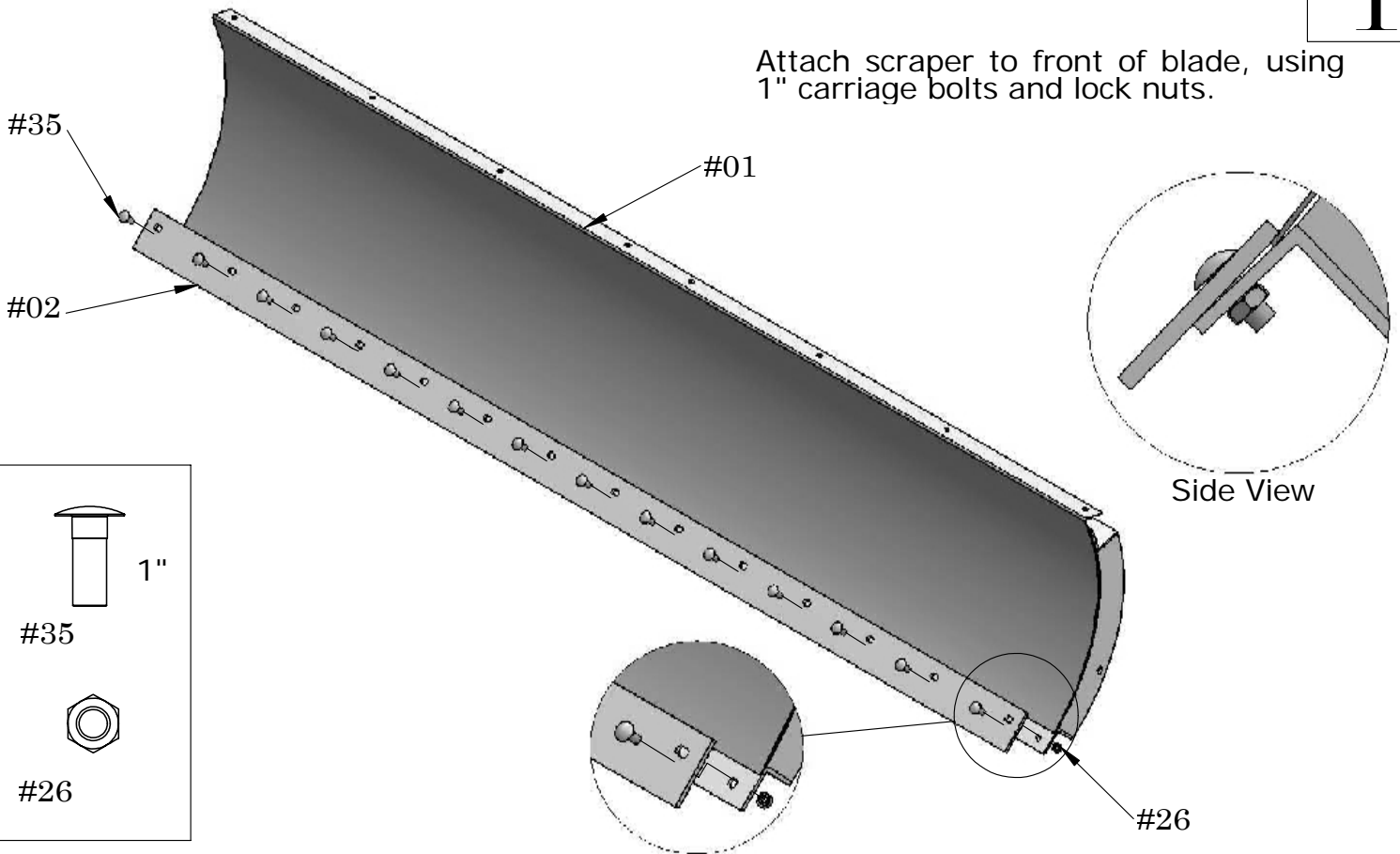
**NOTE:** 00390 Complete Winch with Strap and Control Kit will include items "a" through "e". Individual components may not be available to order as separate items. Contact customer service at 1.800.337.2327 to inquire about the availability of particular parts.

\* SnowBear Limited reserves the right to change products or part numbers without prior notification, and under no obligation to incorporate such changes into previously manufactured products \*

# SNOWPLOW ASSEMBLY

1

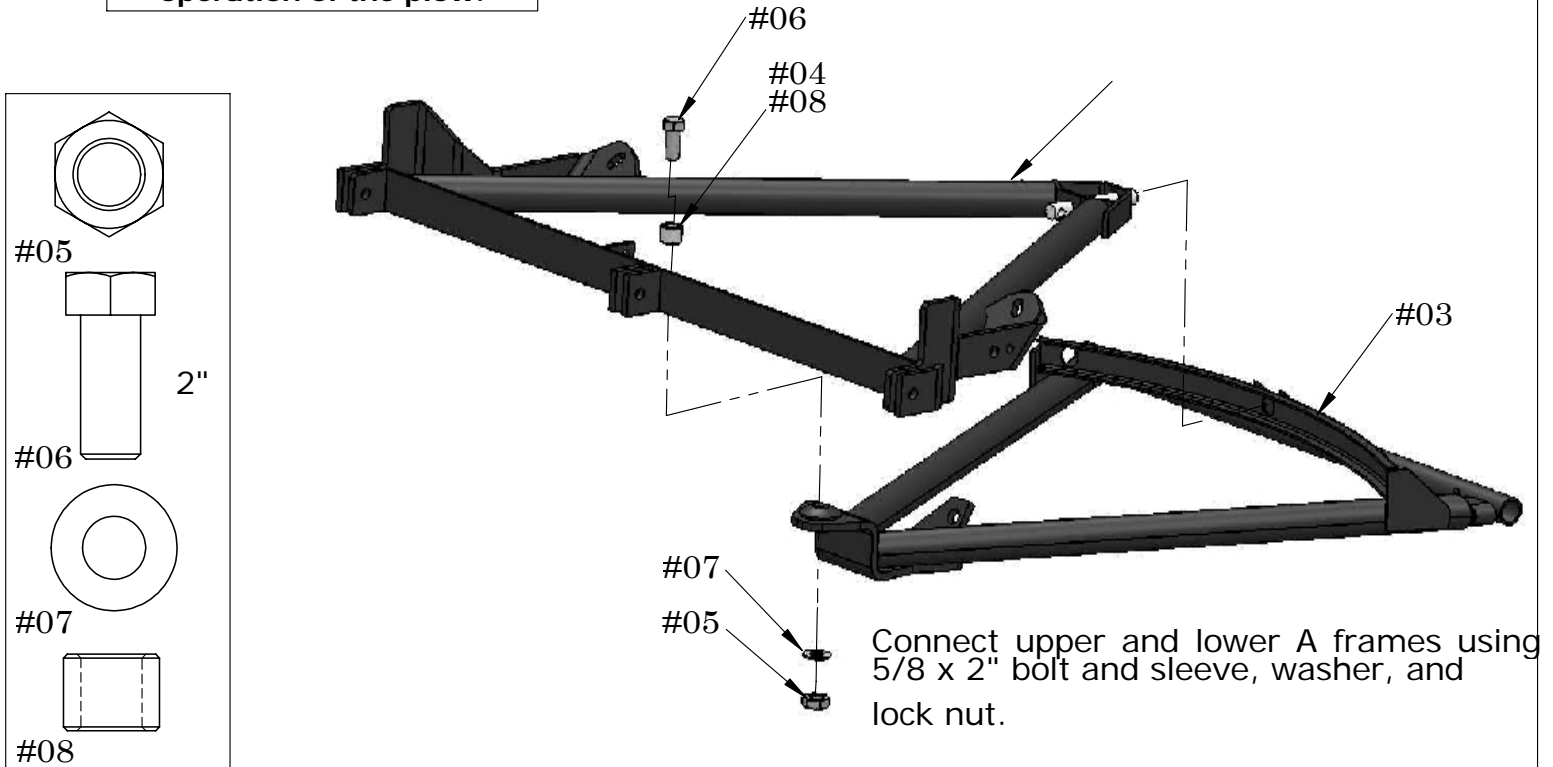
Attach scraper to front of blade, using 1" carriage bolts and lock nuts.



2

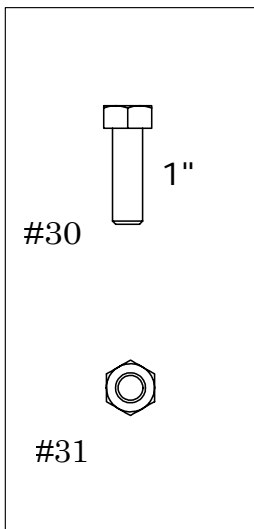
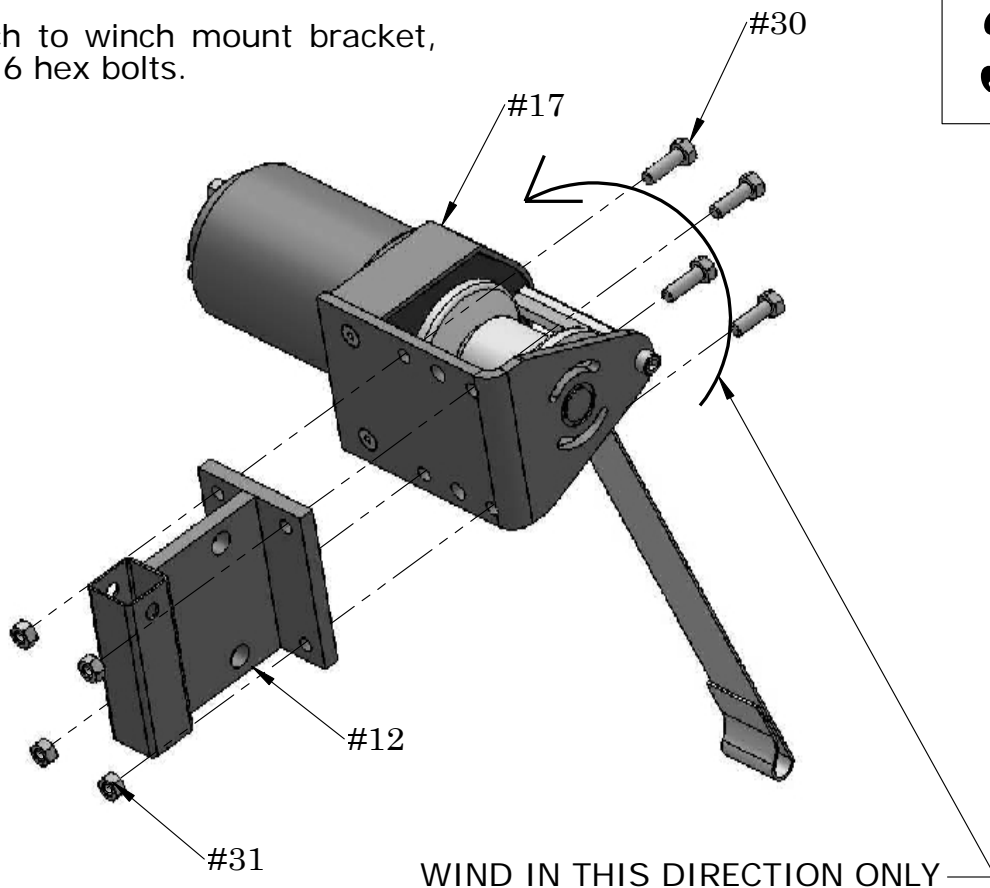
**NOTE:**  
Ensure 1/4" of free movement in 5/8 hex bolt, to allow for proper operation of the plow.

Insert release pin on upper A frame into arched bracket on lower A frame.



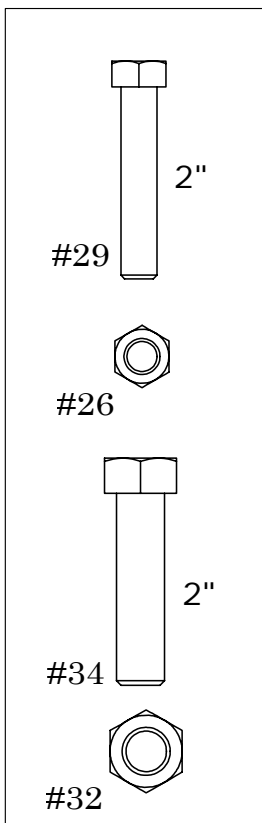
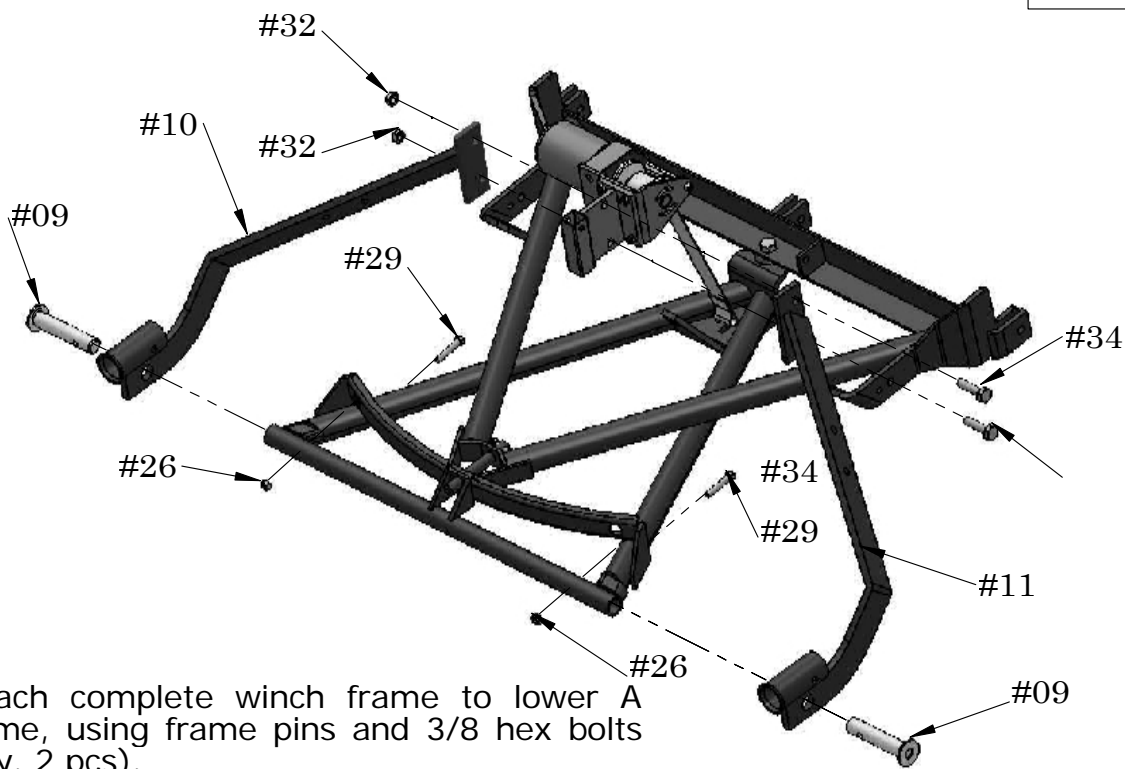
3

Bolt winch to winch mount bracket, using 5/16 hex bolts.



Loosely assemble winch mounting bracket (#12) between driver and passenger side winch frames.

4



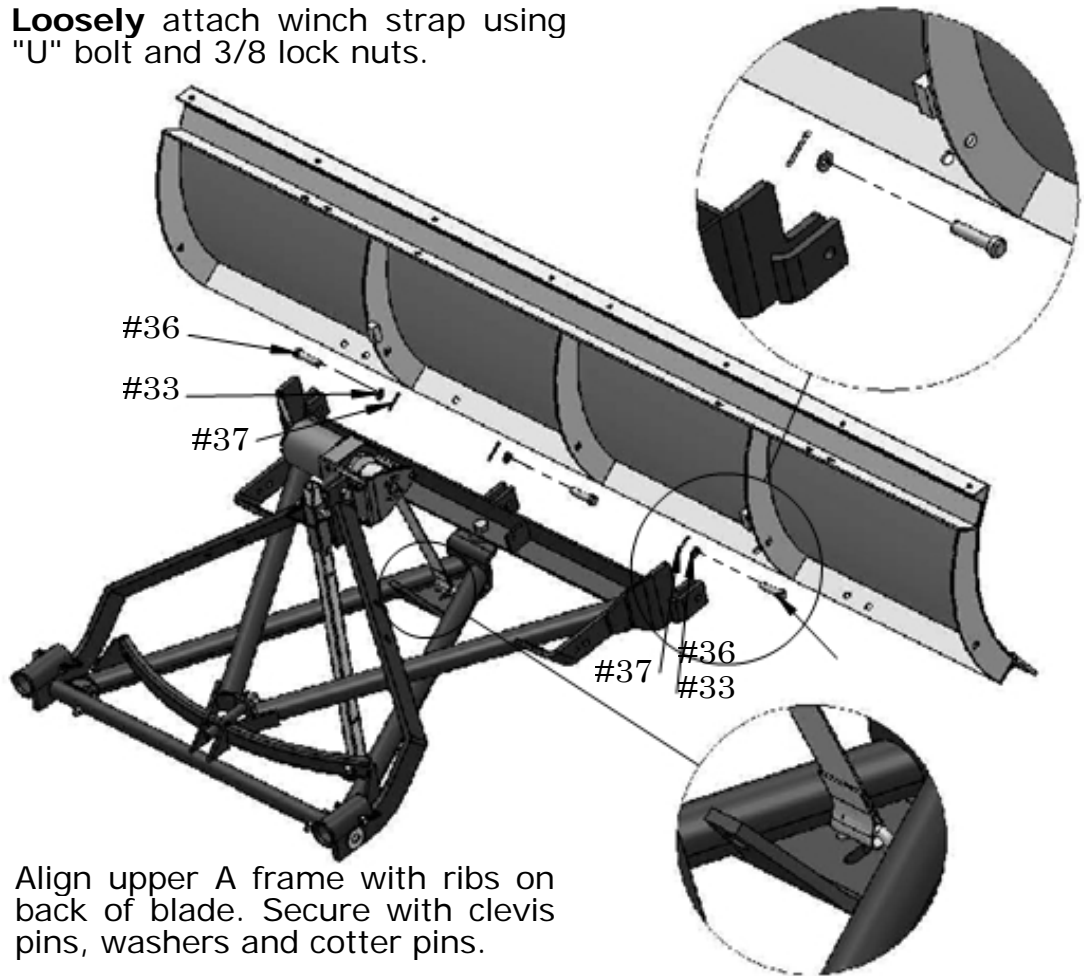
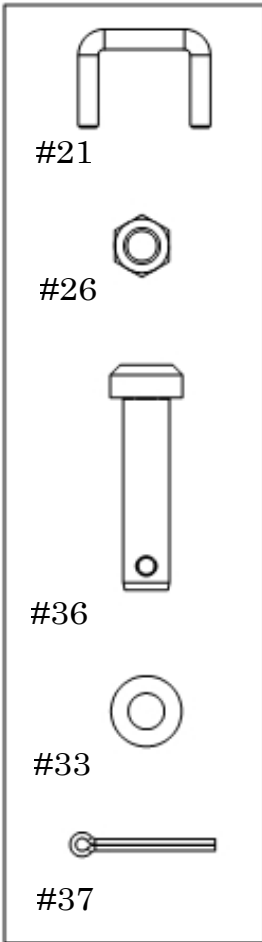
Attach complete winch frame to lower A frame, using frame pins and 3/8 hex bolts (qty. 2 pcs).

Winch hardware can now be tightened.



5

**Loosely** attach winch strap using "U" bolt and 3/8 lock nuts.

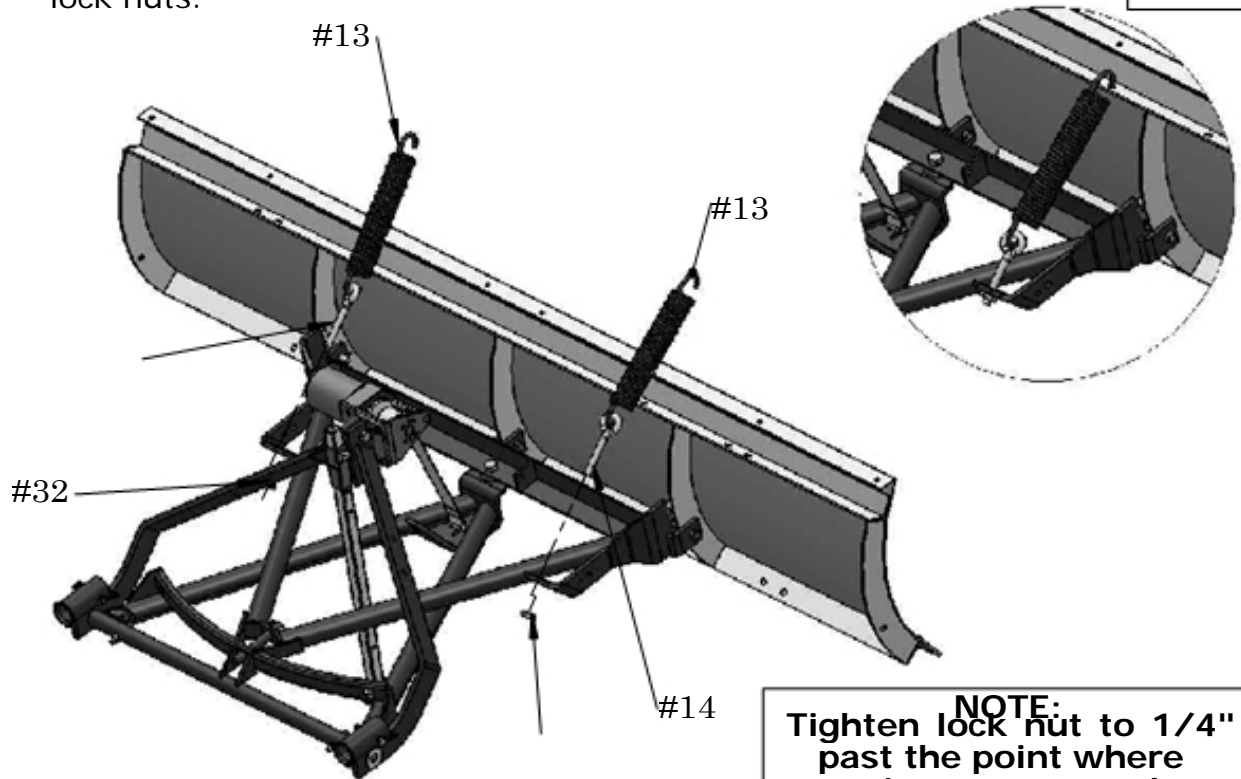
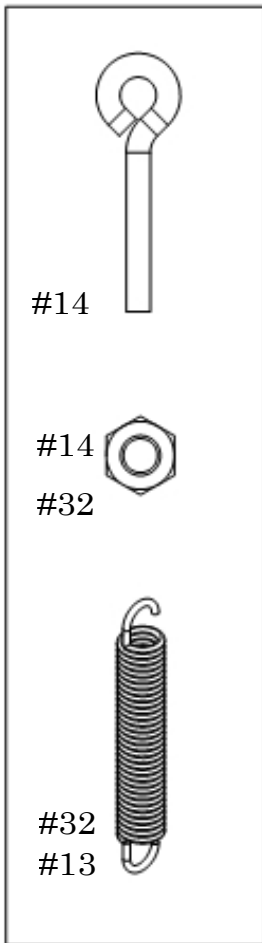


Align upper A frame with ribs on back of blade. Secure with clevis pins, washers and cotter pins.

6

Hook springs to rear of blade.

Secure springs to upper A frame, using eye bolts and 1/2" lock nuts.

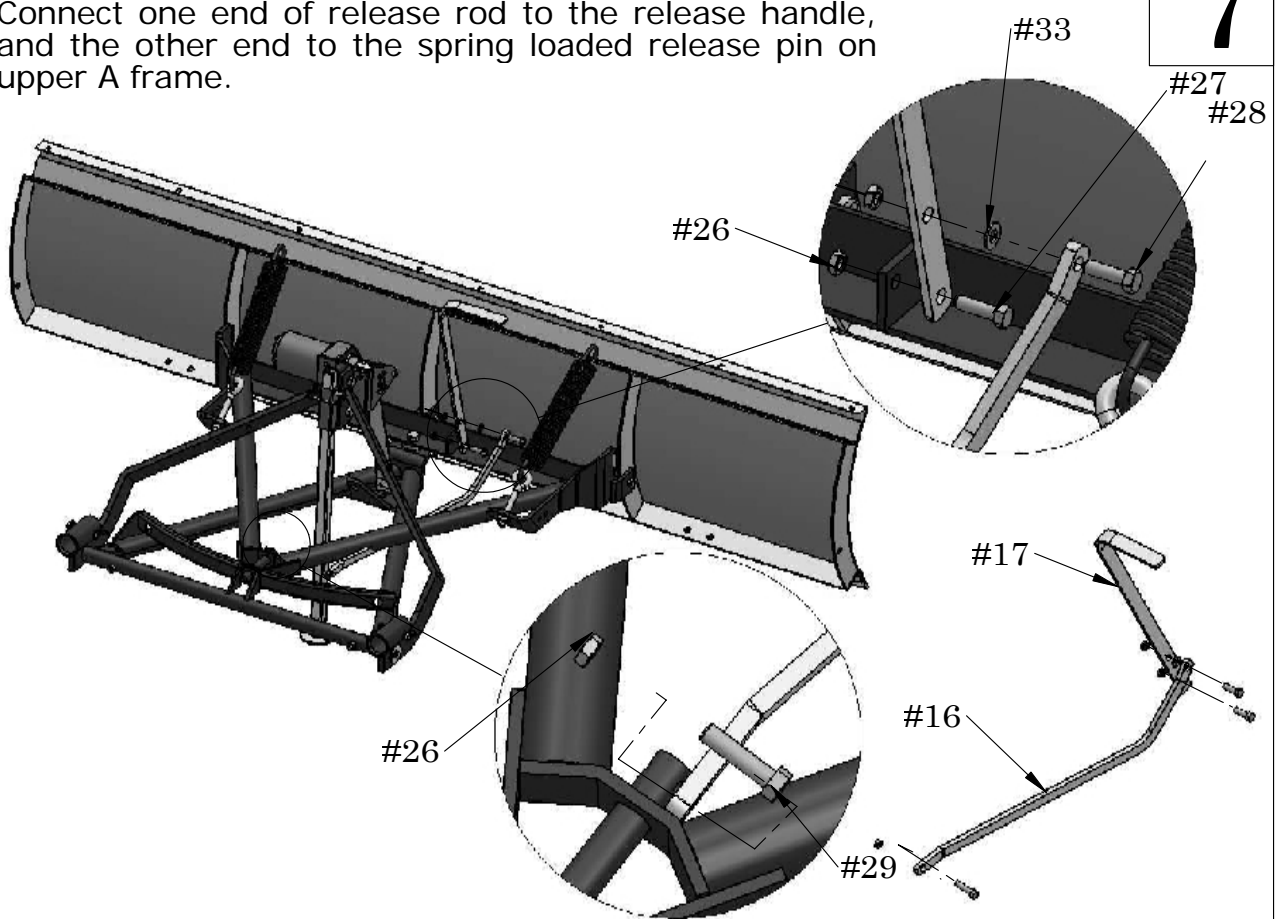
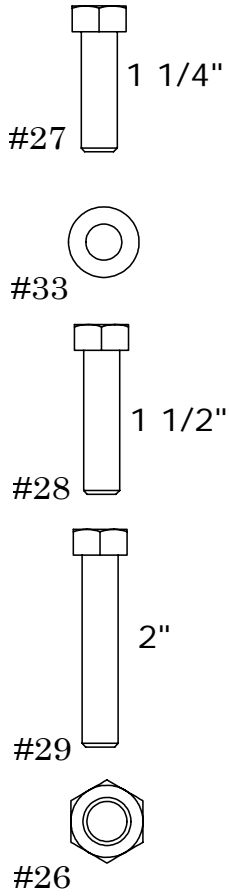


**NOTE:**  
Tighten lock nut to 1/4" past the point where springs come under tension.

7

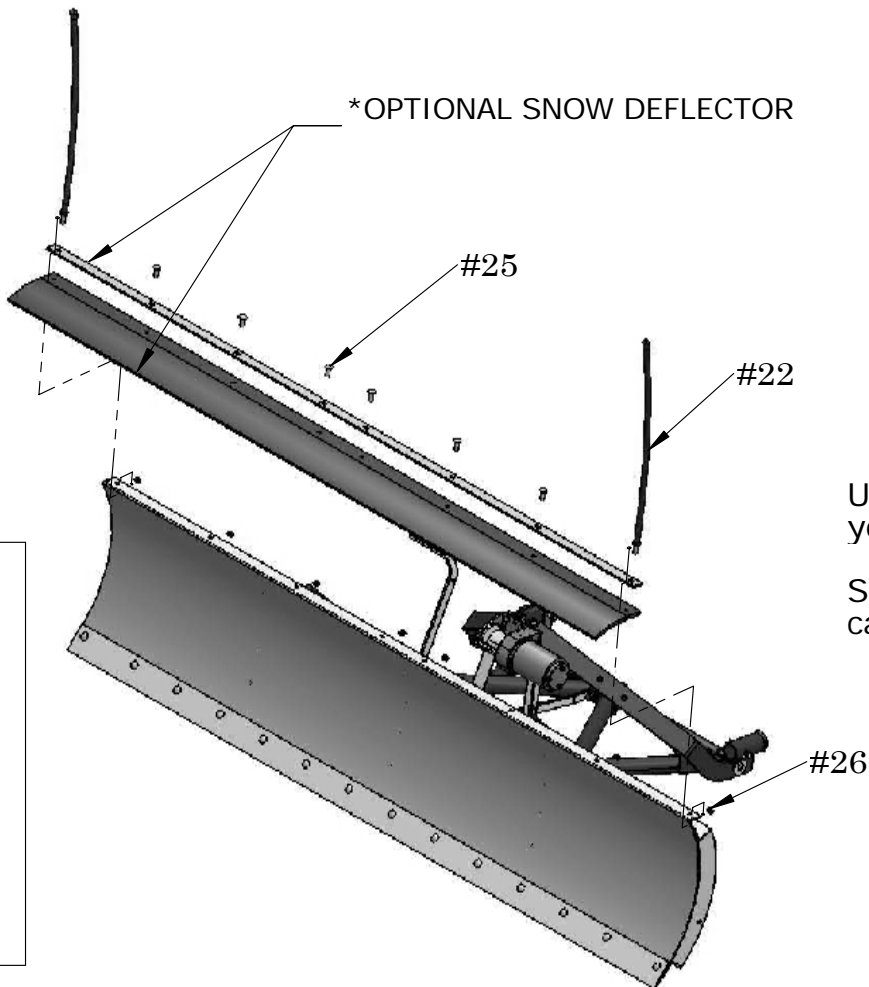
Attach release handle to bracket on upper A frame.

Connect one end of release rod to the release handle, and the other end to the spring loaded release pin on upper A frame.



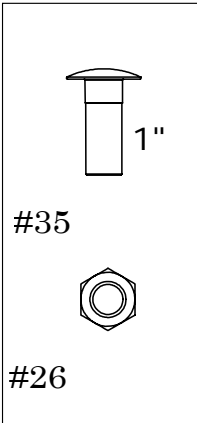
8

\*OPTIONAL SNOW DEFLECTOR

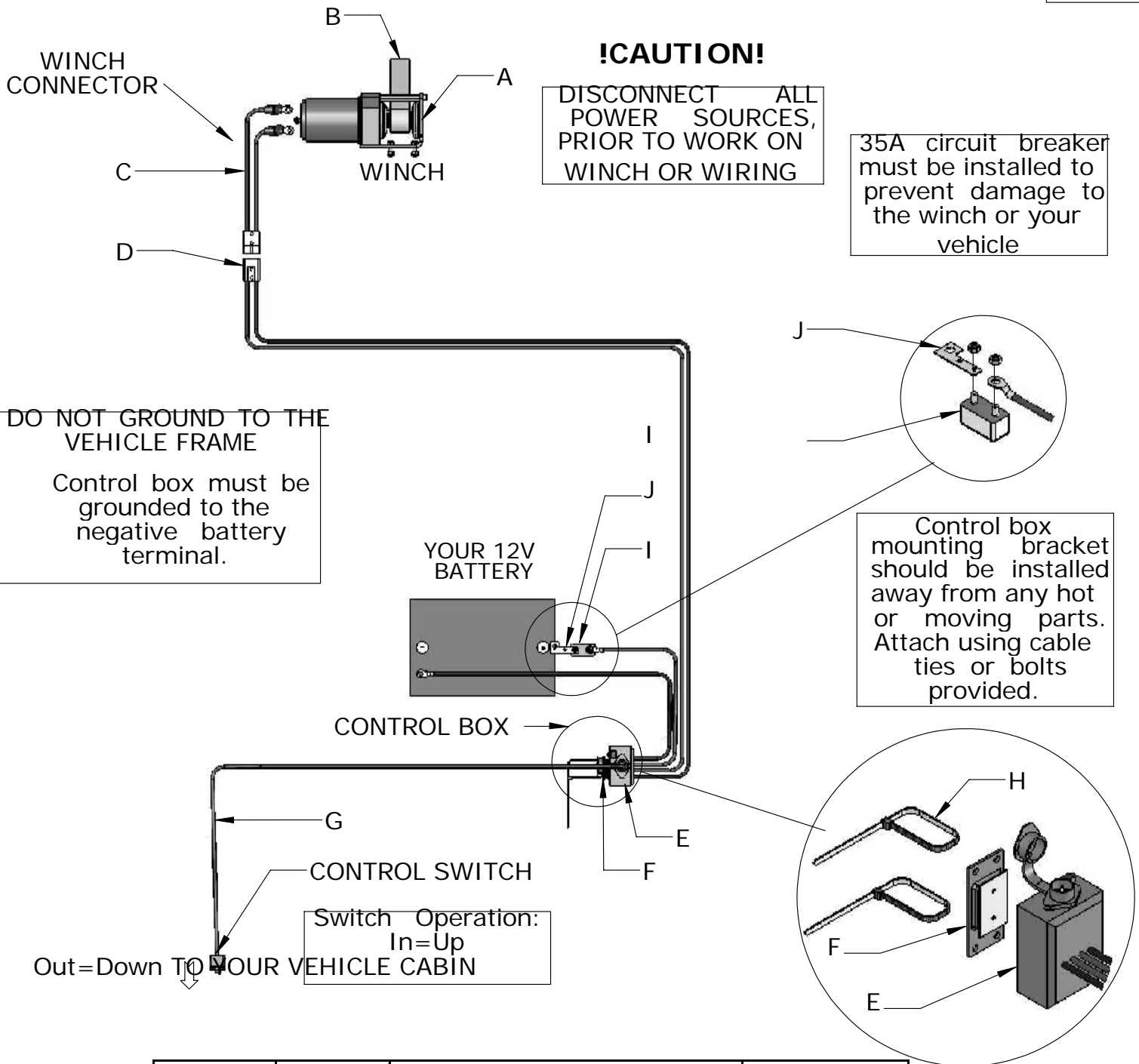


Use 1" carriage bolts to attach your optional snow deflector

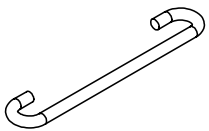
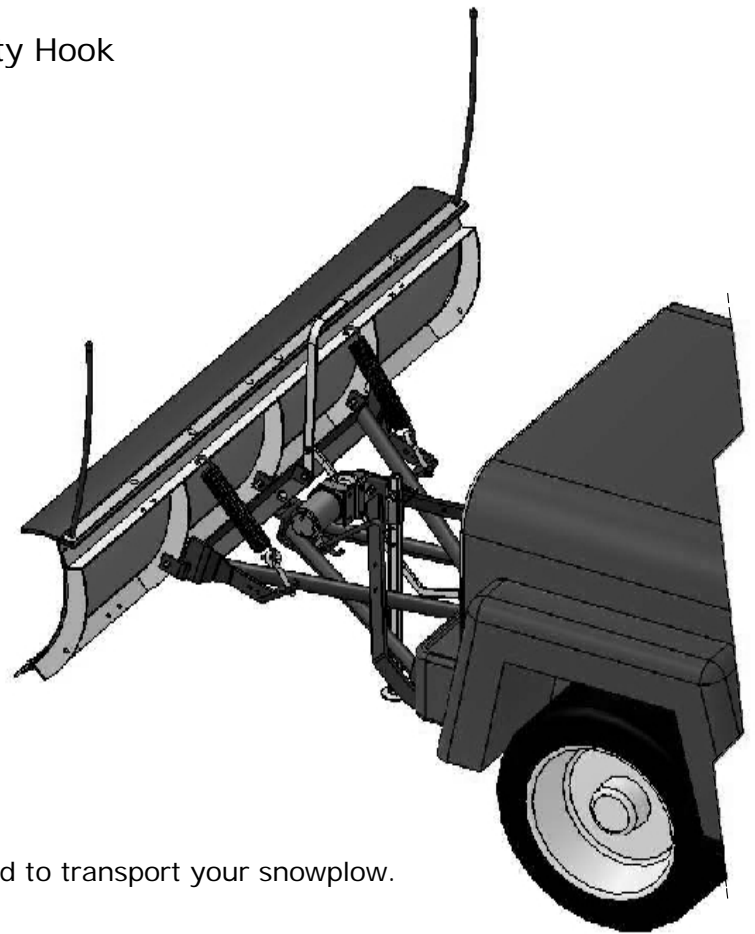
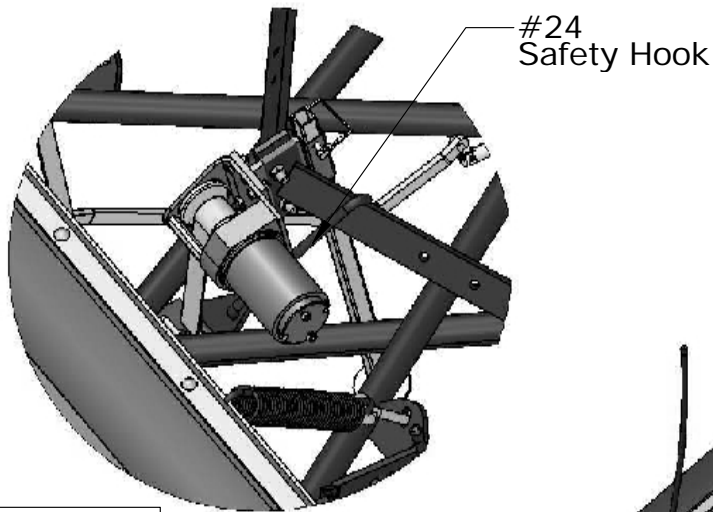
Snowplow markers replace carriage bolts on both corners.



# WIRING DIAGRAM



Item	Quantity	Description	Part Number
A	1	Winch	00385
B	1	Winch Strap	79089
C	1	Winch Connector	00403
D	2	Plastic Quick Connect	79240
E	1	Control Box	00405
F	1	Control Box Mounting Bracket	00405B
G	1	Control Switch	00405C
H	2	14" Cable Ties	97362
I	1	35A Circuit Breaker	00435
J	1	Circuit Breaker Bracket	00436



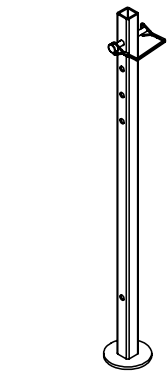
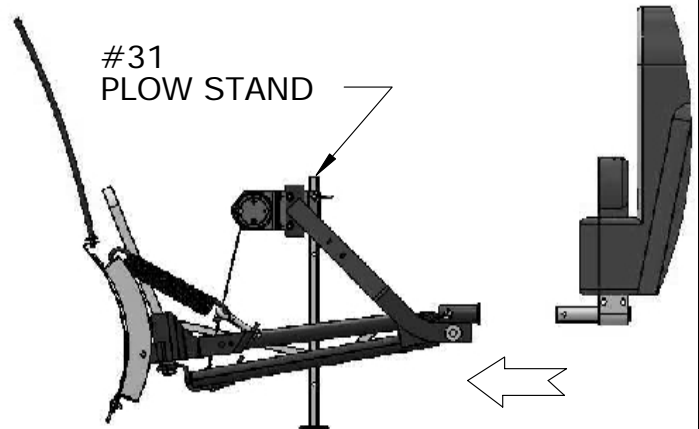
#24

NOTE:  
Use your Safety hook provided to transport your snowplow.

### MountAssist PLOW JACK

Attach your mount assist plow stand by sliding it through winch mount bracket sleeve and use D pin (#25) to adjust the height of the plow.

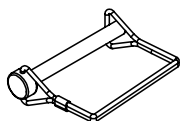
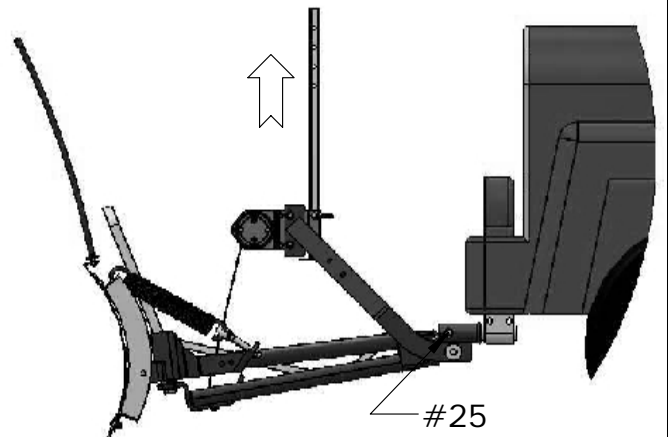
Line up your vehicle cross member with the plow frame mount pockets.  
Move your vehicle forward.



#23

Attach snowplow to your vehicle using 2 x D Pin (#25)

Slide up your snowplow mount assist stand and secure it in up position



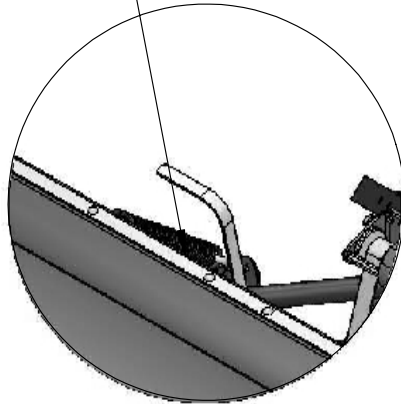
#25

# PLOW POSITION

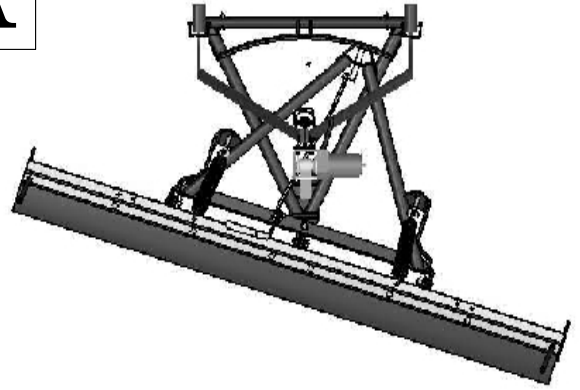
Pull plow release handle away from vehicle, to release spring loaded locking pin. With locking pin released, plow can now be adjusted into left or right angle position (see Figures A and B).

**NOTE:** When plow is in desired position, ensure the locking pin is engaged.

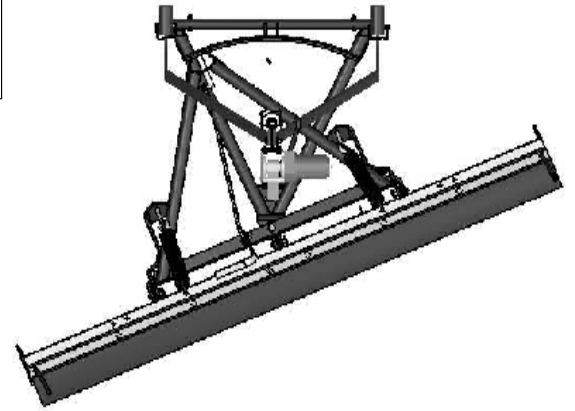
PLOW RELEASE HANDLE



# A



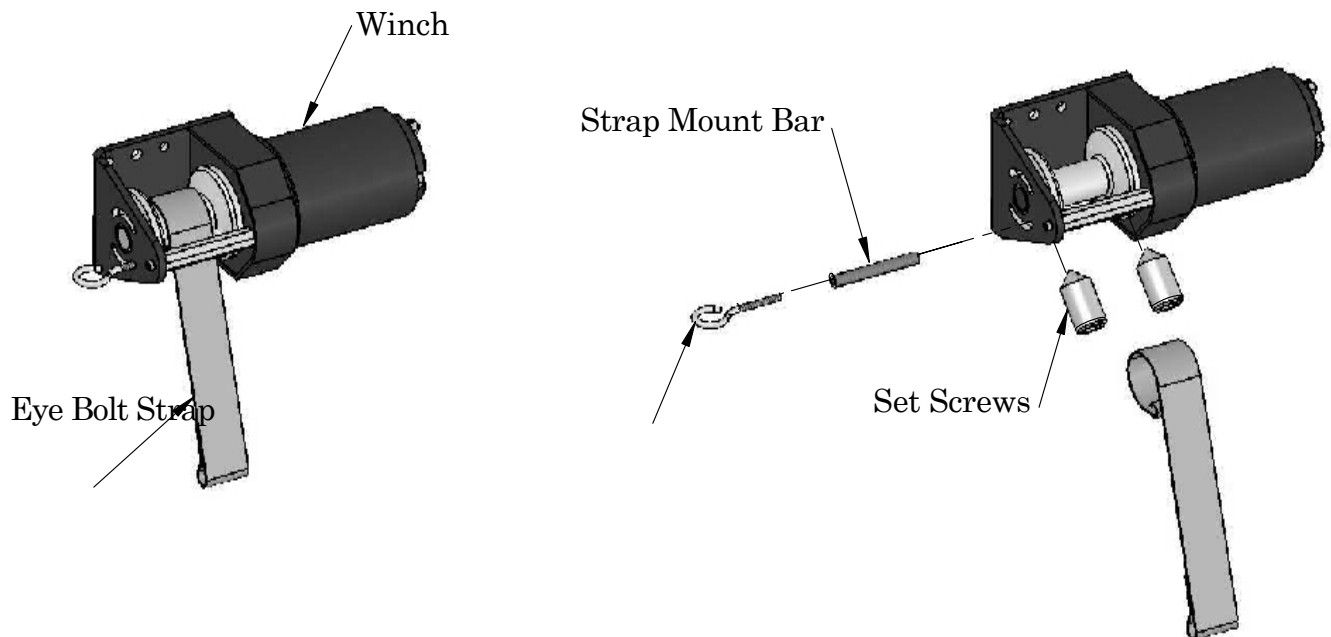
# B



# WINCH STRAP REPLACEMENT

To replace your winch strap, please follow instructions below.

Line up eye bolt provided with strap mount bar.  
Screw the eye bolt about 1/2" into the strap mount bar.  
Release set screws and pull the bar out. Your winch strap is now loose.  
Remove it and replace it with the new strap, reversing steps above.



## TROUBLESHOOTING

If you are experiencing difficulties with your plow, please consult the troubleshooting tips below. This is intended as a guide, to assist you in resolving common technical issues and performing simple adjustments. If you require further assistance, please contact the Snow Bear Customer Service department at 1.800.337.2327.


### 1. Plow rocks or tips from side to side.

- a) Your plow is intended to rock from side to side by 8 to 10 inches. This will help to compensate for differences in the terrain that you are plowing, and should not be reduced by adding shims or washers.
- b) If the plow is rocking excessively, check the 5/8" pivot bolt (#6) to ensure that there is no more than 1/4" of free play. The 5/8" lock nut can be tightened, if required.
- c) Check the springs and eye bolts to ensure that there is adequate tension. If the springs appear loose, tighten the lock nuts on the eye bolts to 1/4" past the point of tension.

### 2. Winch strap is breaking.

- a) The single most common cause of a broken strap is lack of free movement in the U Bolt, where the strap attaches to the A Frame. Ensure that the lock nuts on the U Bolt are sufficiently loose, and there is plenty of play in the U Bolt.

### 3. Winch does not engage, or winch hesitates.

 **CAUTION** - Disconnect power from the plow, prior to working on the winch or wiring.

- a) Ensure that the battery cable is securely grounded to the negative terminal on your battery. **DO NOT GROUND TO VEHICLE FRAME.**
- b) Ensure that the switch on the control box (under your hood) is in the "ON" position.
- c) Check your contacts and connectors to ensure that they are secure and free of any dirt or corrosion. Dielectric grease can be used to protect electrical connections against dirt and corrosion.

### 4. Plow operation is backwards (i.e. blade lifts when it should lower)

- a) Ensure that the red wire on the 2' winch connector is connected to the positive (top) terminal on the winch, and the black wire is connected to the negative (bottom) terminal.

### 5. Wiring, control switch or control box are getting hot.

- a) Circuit breaker must be installed between the red battery cable and the positive terminal on your battery. Ensure that the breaker bracket is connected between the battery and the brass terminal on the circuit breaker.

### REMEMBER

This plow is intended for personal use **ONLY**. The plow is not rated for commercial use, and it is not designed to be transported at speeds greater than 10 mph (15 km/hr). Commercial use or travelling above the recommended speeds will void your warranty and can cause serious damage to the plow, your vehicle, or your person.

## 1 YEAR LIMITED WARRANTY

SnowBear Limited offers a 1 Year Limited Warranty on each new Personal Snowplow against manufacturing defects on all parts to the original owner only.

SnowBear Limited offers a 6-month limited warranty on the paint finish of each new Personal Snowplow.

All SnowBear Limited accessories carry a 1 Year Limited Warranty against manufacturing defects.

The obligation under these warranties is limited to the replacement of defective parts or paint finish at the sole discretion of SnowBear Limited.

**The 1 Year Limited Warranty on your new Personal Snowplow becomes void if used in heavy-duty or commercial applications.**

These Warranties do not obligate SnowBear Limited to bear the cost of labor or for shipping or transportation charges in connection with the replacement or repair of defective parts. These warranties shall not apply to a product to which alterations have been made, or to a product which has been abused, misused, neglected or improperly installed in any way, or not used for the intended purpose.

SnowBear Limited reserves the right to improve any of its products through changes in design or materials as deemed desirable without being obligated to incorporate such changes in products of previous manufacture.

Bills for service, labor, or other expenses which have been incurred by you without express approval or authorization by SnowBear Limited remain your obligation and **will not be borne by SnowBear Limited**.

**Note:** Always include a copy of your original receipt when sending in parts for warranty claims.

SnowBear mounts are an essential part of the SnowBear plow and are designed and manufactured to specifically fit SnowBear snowplows. These mounts are not designed to fit other manufacturers' plows. Using a SnowBear mount on a non-SnowBear product will void the Snowbear mount warranty. Using a non-Snowbear mount on SnowBear snowplows will void the manufacturer warranty for the SnowBear snowplow. SnowBear will not provide assistance to customers using SnowBear mounts or snowplows with non-Snowbear products. SnowBear Limited cannot be held responsible, and disclaims any liability, for any personal injury or damages that may occur in connection with such use of any unapproved products with SnowBear products.

## WARRANTY CLAIM PROCEDURE

If your Snowplow fails to operate properly within the warranty period, call SnowBear Limited at 1-800-337-2327 to report your warranty issue with a Customer Service Representative.

If damages to your Snowplow or its failure to operate properly are because of abuse, neglect or misuse, the warranties will be void. You can purchase parts from SnowBear Limited subject to their availability.





# SNOWBEAR LIMITED

SnowBear Limited 155 Dawson Road, Guelph, ON Canada N1H 1A4 1-800-337-2327 [www.snowbear.com](http://www.snowbear.com)

< 116QRZ%HDU/LPLWHG VHU pVHU YH OH GURLW GH PRGLzHU OH SURGXLW HW VHV VSpELzFDWLRQV VDOV DYLV SU pDODEOH HW VDOV REOLJDWLRQ ,035,0e \$8 &\$1\$ \$

## VUE D'ENSEMBLE

- 1) LIRE ATTENTIVEMENT LE MODE D'EMPLOI. Se familiariser avec le chasse-neige. Se familiariser avec ses applications et ses limites.
- 2) GARDER À DISTANCE DES ENFANTS ET DES ANIMAUX DOMESTIQUES. S'assurer que les enfants et les animaux domestiques se trouvent à une distance sécuritaire de la zone d'utilisation du chasse-neige.
- 3) ÉVITER L'USAGE ABUSIF DU CHASSE-NEIGE. Suivre les directives de ce mode d'emploi. Ne pas utiliser le chasse-neige pour effectuer une tâche pour laquelle il n'est pas conçu.
- 4) ENTRETENIR LE CHASSE-NEIGE. Garder le chasse-neige propre et lubrifié lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter la corrosion. Couvrir le treuil lorsqu'il n'est pas utilisé (si rangé à l'extérieur).
- 5) INSPECTER LE CHASSE-NEIGE AVANT CHAQUE UTILISATION. Vérifier l'alignement de toutes les pièces mobiles et vérifier qu'aucun boulon desserré n'entrave le fonctionnement.
- 6) NE JAMAIS S'ASSEOIR OU ROULER SUR LE CHASSE-NEIGE sous risque de blessures graves.
- 7) UTILISER UNIQUEMENT LES PIÈCES ET LES ACCESSOIRES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE. Consulter le mode d'emploi pour connaître les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires inadéquats peut être dangereux.

**\* INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE: PAGES 23 à 29 \***

**DÉPANNAGE - PAGE 30**



### **ATTENTION : À LIRE AVANT DE DÉNEIGER**

- TOUJOURS vérifier que les goupilles d'attaches sont insérées dans les trous appropriés des fourches. SI LE CHASSE-NEIGE N'EST PAS BIEN ATTACHÉ AUX FIXATIONS, IL SE DÉTACHERA DU VÉHICULE ET TOMBERA.
- Ne convient pas à l'utilisation commerciale.
- Des phares sont recommandés pour l'utilisation le soir.
- Ne pas déneiger à plus de 16 km/h (10 mi/h).
- Ne pas rouler sur des voies publiques si le chasse-neige est attaché au véhicule.
- Installer le crochet de sécurité lors du transport du chasse-neige en position élevée.
- La conduite à des vitesses supérieures à 16 km/h (10 mi/h) avec le chasse-neige attaché au véhicule peut entraîner l'échauffement du moteur.
- Éviter tous les obstacles - se familiariser avec le terrain.
- Pour obtenir des résultats optimaux, déneiger après chaque chute de neige de 3 à 6 pouces.
- Garder les mains et les pieds éloignés de la lame et du treuil.
- Abaisser la lame lorsque le véhicule est en stationnement.



**AVERTISSEMENT:** Ne pas tenter d'utiliser le chasse-neige sans avoir lu attentivement et compris à fond toutes les directives contenues dans ce guide. Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures à la personne ou des dommages au chasse-neige ou au véhicule. Puisque SnowBear Limited n'assemble pas, ni installe ce chasse-neige sur le véhicule, nous ne pouvons pas être tenu pour responsable pour toutes blessures personnelles ou dommages pouvant résulter de l'usage inapproprié de ce produit.

# INSTALLATION DU HARNAIS DE FIXATION SUR LE VÉHICULE

## Vue d'ensemble

Les fixations de notre chasse-neige sont uniques parce qu'elles utilisent les trous et les points d'attache existants du châssis du véhicule.

Tous les ensembles de fixation ont été conçus selon les spécifications du châssis des fabricants ainsi que les mesures réelles des châssis. Toutefois, nous savons par expérience que ces mesures ne sont pas toujours les mêmes et peuvent facilement varier de 1/4 po ou plus.

Nous tentons de compenser certaines de ces irrégularités en intégrant des fentes aux supports lorsque cela est possible. Il peut toutefois être nécessaire de devoir régler les trous des supports de fixation ou du châssis du véhicule à l'aide d'une lime, d'une petite meuleuse ou d'une perceuse.

Avant de commencer l'installation, examiner le schéma de montage inclus dans la boîte afin de s'assurer d'avoir les fixations correctes pour le véhicule. L'ensemble d'accessoires pour votre véhicule ( par ex. XLT, Custom, Sport, Cabine sur dimensionnée, SLT, etc.) n'influence pas le châssis du véhicule. Les fabricants ont tendance à offrir de nombreux modèles construits sur un nombre restreint de châssis. Nos fixations sont conçues en fonction de ces châssis ou plateaux.

## Installation

De nombreux clients trouvent l'installation de la monture intimidante car ils ne sont pas familiers avec le dessous de leur véhicule. Il peut toutefois être nécessaire de devoir régler les trous des supports de fixation ou du châssis du véhicule. Ceci peut s'accomplir facilement avec une lime, une petite meuleuse ou une perceuse.

En général, un harnais de fixation se compose d'une traverse (expédiée avec les ferrures du chasse-neige) et d'un jeu de supports sur mesure servant à monter la traverse sur le véhicule.

Pour installer le support:

1. Commencer par attacher les supports au châssis du véhicule **sans les serrer**.
2. Attacher ensuite la traverse aux deux supports sans serrer.
3. Une fois les pièces en place, pousser l'ensemble aussi loin que possible (comme si on était le chasseneige) et commencer à serrer les ferrures.

**Remarque:** Nous fournissons des boulons et des contre-écrous de catégorie 5 standard qui semblent serrés lorsqu'on les enfle sur les boulons. Ce phénomène est normal.

**Attention:** \* Prendre soin de ne pas coincer de fils électriques ou de tuyaux entre la fixation du chasseneige et le châssis du véhicule.

Les supports SnowBear sont des composants essentiels du chasse-neige SnowBear. Ils sont conçus et fabriqués spécialement pour les chasse-neiges SnowBear. Ils ne sont pas compatibles avec les chasse-neiges d'autres fabricants. L'utilisation d'un support SnowBear sur un produit d'une autre marque aura pour effet d'annuler la garantie du support SnowBear. L'utilisation d'un support d'une autre marque sur un chasse-neige SnowBear aura pour effet d'annuler la garantie du fabricant du chasse-neige SnowBear. SnowBear ne fournira aucune assistance aux clients qui utilisent des supports ou des chasse-neiges SnowBear avec d'autres produits. SnowBear Limited ne saurait être tenue responsable et rejette toute responsabilité pour toute blessure individuelle ou tout dommage découlant de l'utilisation de produits non approuvés pour une utilisation avec les produits SnowBear.

## INSTRUCTIONS DE DÉNEIGEMENT

Le chasse-neige est conçu uniquement pour une utilisation personnelle pour des travaux de déneigement légers. Il peut être utilisé pour enlever efficacement, rapidement et avec un effort minimal, la neige des parcs de stationnement, des allées et des entrées.

Pour profiter du service sans problème du chasse-neige pendant de nombreuses années, s'assurer d'observer les directives de déneigement de base ci-dessous.

1. **Avant de commencer à déneiger, vérifier que les goupilles d'attelage sont bien installées dans les trous des fourches de montage situées sous le véhicule.** Pour ce faire, tirer le chasse-neige vers l'avant. Si le chasse-neige se détache du véhicule lorsqu'il est tiré, les goupilles d'attelage ne sont pas bien installées.
2. Déneiger rapidement après chaque accumulation de neige de 3 à 6 pouces pendant des chutes de neige importantes.
3. Déneiger immédiatement après chaque chute de neige. Le chasse-neige ne peut pas être utilisé pour briser la glace.
4. Faire preuve de prudence et se familiariser avec les surfaces à déneiger. Des obstacles cachés peuvent endommager le chasse-neige et le véhicule.
5. Rester à une distance d'au moins 3 pieds de tous les obstacles (murs, poteaux téléphoniques, barrières, etc.), car le véhicule peut glisser de côté sur la glace et causer le chasse-neige de heurter l'obstacle.
6. Ne jamais foncer sur un banc de neige. L'unité n'est pas conçue pour déplacer des blocs de glace; de telles tentatives annulent la garantie et risquent d'endommager le véhicule.
7. Ne pas dépasser une vitesse de 16 km/h (10 mph). Une vitesse excessive peut surcharger le chasse-neige ou entraîner la perte de contrôle du véhicule.
8. En présence d'amoncellements de neige, élever le chasse-neige pour enlever la couche supérieure de neige, puis enlever la couche inférieure par passages successifs.
9. Si le chasse-neige saute pendant le déneigement, ralentir.
10. Le chasse-neige est conçu pour basculer vers l'avant lorsqu'il est surchargé ou qu'il heurte un petit obstacle enterré dans la neige. Toutefois, le chasse-neige se remet automatiquement en état de service. Si la cause du basculement n'est pas connue, examiner l'amoncellement de neige pour voir s'il cache des obstacles avant de procéder avec prudence.
11. Toujours élever le chasse-neige avant de faire marche arrière.
12. Toujours abaisser le chasse-neige lorsque le véhicule est en stationnement.
13. Retirer le chasse-neige du véhicule après chaque utilisation et ne pas permettre l'accumulation de glace ou de neige sur le treuil.
14. **LE CHASSE-NEIGE N'EST PAS CONÇU POUR LA CONDUITE DU VÉHICULE SUR DES VOIES PUBLIQUES.** Pour conduire un véhicule avec un chasse-neige installé sur l'autoroute, la plupart des États et des provinces exigent l'installation d'un ensemble de phares, y compris des clignotants. Une chaîne de sécurité est également requise afin d'empêcher le chasse-neige de tomber du devant du véhicule. Toujours consulter l'organisme de réglementation local afin de connaître ses exigences particulières.

**Remarque:** Conduire à une vitesse supérieure à 16 km/h (10 mph) lorsque le chasse-neige est fixé au véhicule peut entraîner la surchauffe du moteur.

## Utilisation

Après le premier déneigement, nous recommandons de resserrer les boulons du harnais de fixation. Sur la plupart des véhicules, les éléments « s'asseyent » l'un sur l'autre après la première utilisation.

Les véhicules à deux roues motrices et les véhicules munis d'un ensemble sport ont normalement une garde au sol inférieure en raison de la dimension des pneus et de la suspension. Il faut s'attendre à une réduction de la garde au sol à l'avant du véhicule parce que les tubes de fixation doivent être exposés sous la partie la plus basse de la carrosserie du véhicule. L'ajout d'un ressort auxiliaire supplémentaire ou la pose de pneus de dimension supérieure permettent d'obtenir la garde supplémentaire nécessaire. La garde au sol minimale n'affecte pas la capacité de déneiger mais exige une prudence extrême lors du déneigement. L'évitement de toute zone en relief ou inégale dans laquelle les ferrures du chasse-neige pourraient rester coincées assure une utilisation sans problème.

Pendant certaines applications, les fourches de montage de la traverse pointeront légèrement vers le bas après l'utilisation. C'est une étape normale du processus « d'assise » qui n'influence en rien le fonctionnement du chasse-neige. (Dans la plupart des cas, des cales d'acier peuvent être utilisées pour remonter les fourches, mais il faut prendre soin de ne pas les faire pointer vers le haut sinon l'installation du chasse-neige sera difficile).

Le chasse-neige est conçu pour déplacer de la neige fraîchement tombée. Il n'est pas conçu pour enlever ou pousser de grands amas de glace, de neige, de sable ou du gravier. Le tirage vers l'arrière n'est pas recommandé avec cette unité.

### Avertissement:

Le harnais de fixation est conçu de telle façon qu'en cas de surcharge, il cède ou se brise avant que le chasse-neige ou le châssis du véhicule soient sérieusement endommagés. Il est particulièrement important de faire preuve de prudence avec les gros véhicules afin d'assurer des années de service sans problème du chasse-neige personnel.

## DÉNEIGEMENT DES ALLÉES


**Remarque:** Pour assurer l'entretien facile des allées en hiver, déneiger les allées de façon qu'elles soient les plus larges possible après les premières chutes de neige.

### Technique:

Régler le chasse-neige en biais et descendre l'allée en plaçant le chasse-neige près du bord où la neige va être amoncelée. Prendre soin de rester à l'écart des fossés, des arbres, des bâtiments et de tout autre obstacle parallèles à l'allée.

Au bout de l'allée, faire tourner le véhicule sans changer l'angle du chasse-neige et passer de l'autre côté de l'allée pour empiler un autre amoncellement de neige. Répéter cette opération pour pousser l'amoncellement de neige davantage vers l'extérieur.

## DÉNEIGEMENT DES AIRES DE STATIONNEMENT

 **Conseil:** Toujours déneiger les aires de stationnement de façon à ce qu'elles soient les plus larges et les plus profondes possible après les premières chutes de neige.

### Technique:

De manière générale, procéder du centre vers un côté et ensuite du centre vers l'autre côté. Pour ce faire, régler le chasse-neige en biais puis partir du centre du parc de stationnement et se rendre jusqu'au bout. Elever le chasse-neige et retourner en position de départ.

Faire ensuite un chemin parallèle en chevauchant légèrement le chemin précédent.

Après avoir déneigé la moitié du parc de stationnement, sortir du véhicule et régler le chasse-neige à l'angle opposé ensuite, en commençant de nouveau à partir du centre, déneiger progressivement en direction latérale vers l'extérieur du parc de stationnement.

**Remarque:** À l'approche de l'extrémité du parc, ralentir et s'arrêter avant que la lame ne heurte l'amoncellement de neige. Le chasse-neige ne doit pas être utilisé pour tasser la neige.

## LISTE DES PIÈCES DU CHASSE-NEIGE

Avant de commencer, vérifier que toutes les pièces énumérées ci-dessous sont incluses avec le chasse-neige. Le chasse-neige est livré en deux emballages.

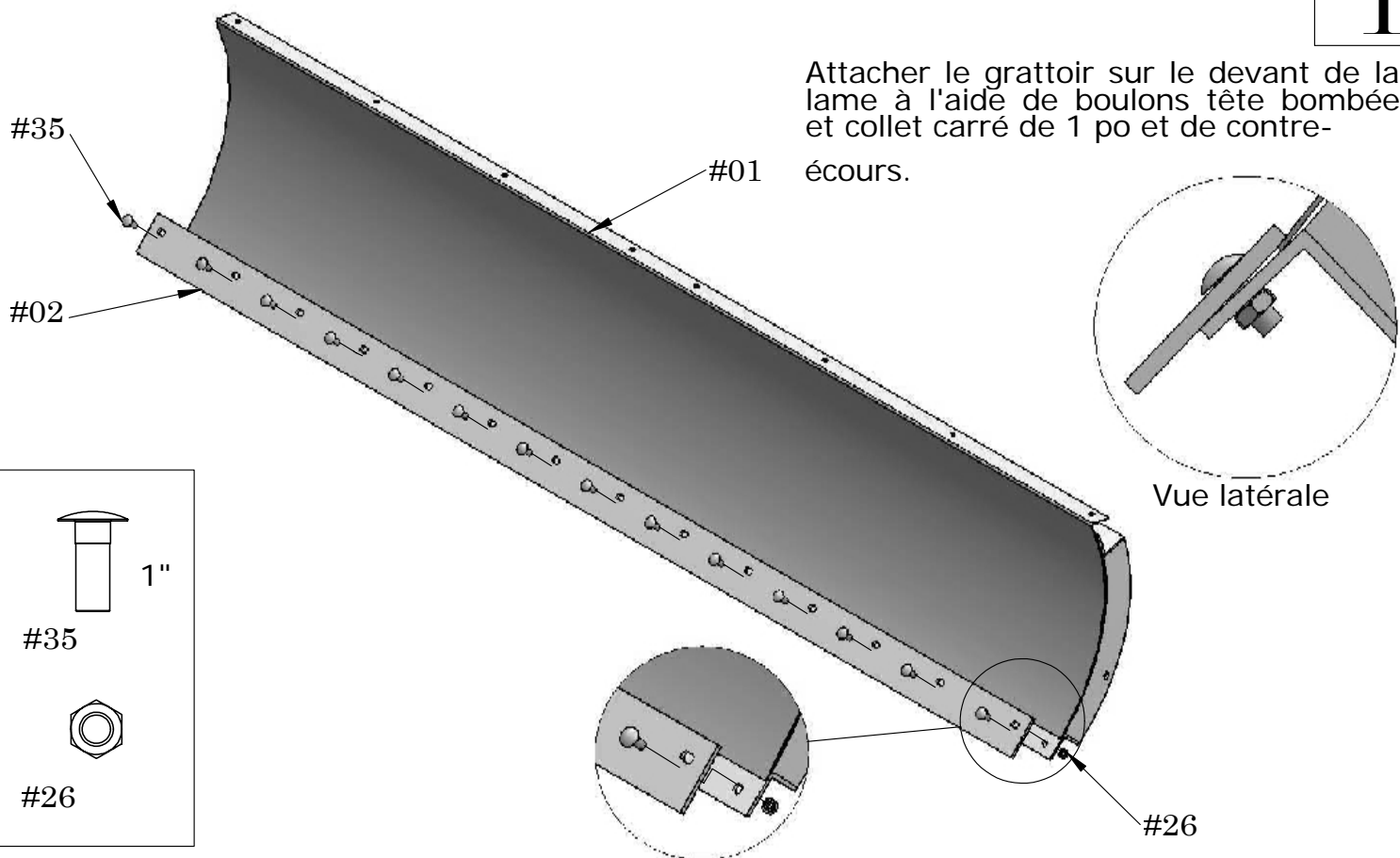
Article	Quantité	Description	Numéro de pièce
1	1	Lame	**
2	1	Grattoir de 82 po pour lame de 82 po	00225-B
		Grattoir de 84 po pour lame de 84 po	00227-B
		Grattoir de 88 po pour lame de 88 po	00230-B
3	1	Cadre en A inférieur	00420-B
4	1	Cadre en A supérieur	00430-B
5	1	Contre-écrou de 5/8-11 double centre	73095
6	1	Boulon à tête hexagonale 5/8-11 x 2 po	73015
7	1	Rondelle plate de 5/8 po	73080
8	1	Douille du boulon pivot	79575
9	2	Clavette de cadre	41338-B
10	1	Cadre du treuil - Côté conducteur	00409-B
11	1	Cadre du treuil - Côté passager	00408-B
12	1	Plaque de fixation du treuil - Noire	00496-B
13	2	Ressort de chasse-neige de 12 po	00470-B
14	2	Boulon à œil 4-1/2 po (Lame de 82 po)	79013
		Boulon à œil 9-1/2 po (Lame de 84 po)	79015
		Boulon à œil 12 po (Lame de 88 po)	78195
15	1	Poignée de déclenchement	00475-B
16	1	Tige de déclenchement	00480-B
17	1	<b>Treuil assemblé avec courroie et commandes</b>	<b>00390 *</b>
17a		Treuil avec courroie	00385
17b		Commandes de treuil	00395
17c		Courroie de treuil pour charge de 2000 lb	79089
17d		Interrupteur de treuil et boîte de commande	00405
17e		Connecteur de treuil de 2 pieds	00403
18	1	Disjoncteur 35 A	00435
19	1	Support du disjoncteur	00436
20	2	Serres-câble 14 po	97362
21	1	Boulon en «U» pour la courroie du treuil	79040
22	2	Marqueur de chasse-neige	79099
23	1	Support de chasse-neige assisté	00499-B
24	1	Crochet de sécurité	79075-B
25	3	Goupille d'attelage 5/16 x 2-1/2 po	79020
26	26	Contre-écrou de 3/8-16 double centre	71595
27	1	Boulon à tête hexagonale 3/8-16 x 1-1/4 po	71508
28	1	Boulon à tête hexagonale 3/8-16 x 1-1/2 po	71510
29	3	Boulon à tête hexagonale 3/8-16 x 2 po	71515
30	4	Boulon à tête hexagonale 5/16-18 x 1 po	71205
31	4	Contre-écrou de 5/16-18 double centre	71295
32	4	Contre-écrou de 1/2-13 double centre	72595
33	4	Rondelle plate de 1/2 po	72580
34	2	Boulon à tête hexagonale 1/2-13 x 2 po	72515
35	15	Boulon tête bombée et collet carré 3/8-16 x 1 po	75005
36	3	Vis à œillet 1/2 x 2 po	79025
37	3	Goupille fendue 1/8 x 1 po	79030
38	1	Traverse	5XM5-B

**REMARQUE:** 00390 Le treuil complet avec courroie et ensemble de commande comprend les articles «a» à «e». Des éléments particuliers peuvent ne pas être disponibles pour les commander séparément. Contacter le service à la clientèle au 1.800.337.2327 pour informations concernant la disponibilité de pièces particulières.

\* Snow Bear Limited se réserve le droit de modifier les produits ou le numéro des pièces sans avis préalable et n'est sous aucune obligation d'intégrer de telles modifications à des produits fabriqués antérieurement \*

# ASSEMBLAGE DU CHASSE-NEIGE

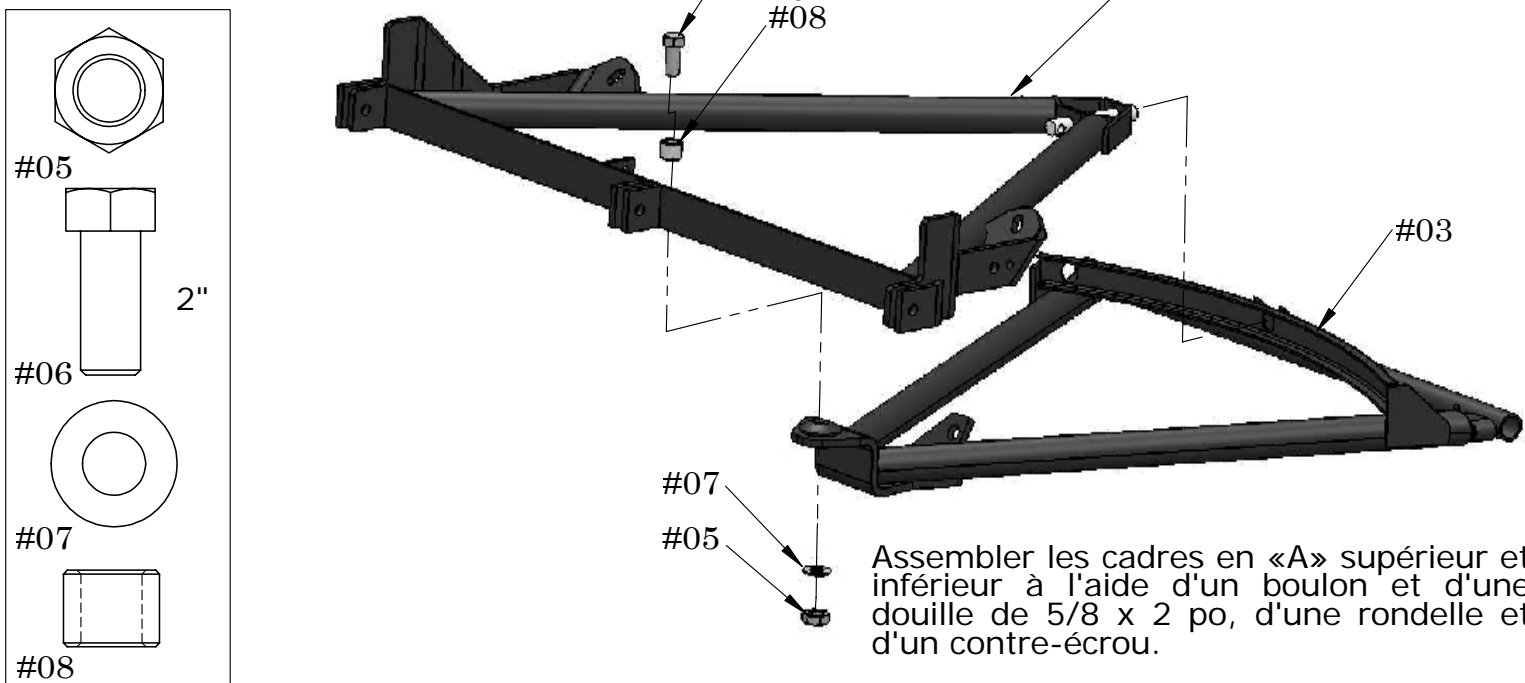
1



2

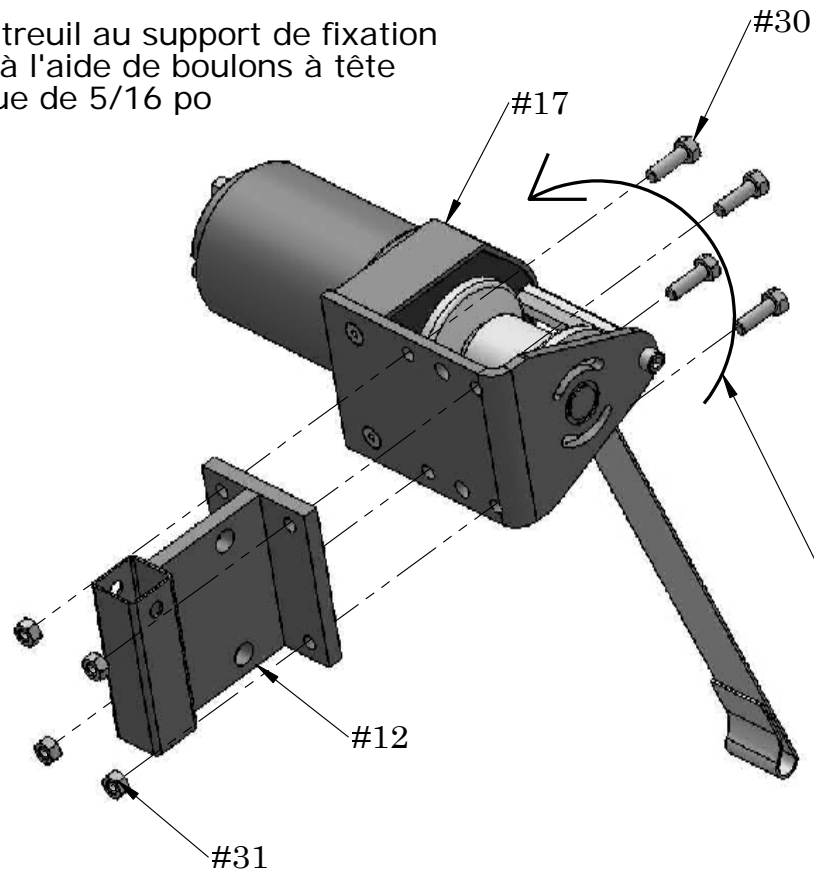
**REMARQUE:**  
S'assurer que le boulon à tête hexagonale de 5/8 ait un jeu de 1/4 de po afin d'assurer le fonctionnement correct du chasse-neige.

Insérer la clavette de déclenchement du cadre en «A» supérieur dans le support

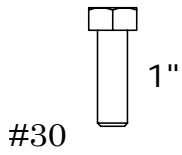


3

Visser le treuil au support de fixation du treuil à l'aide de boulons à tête cylindrique de 5/16 po



TOURNER DANS CETTE DIRECTION UNIQUEMENT



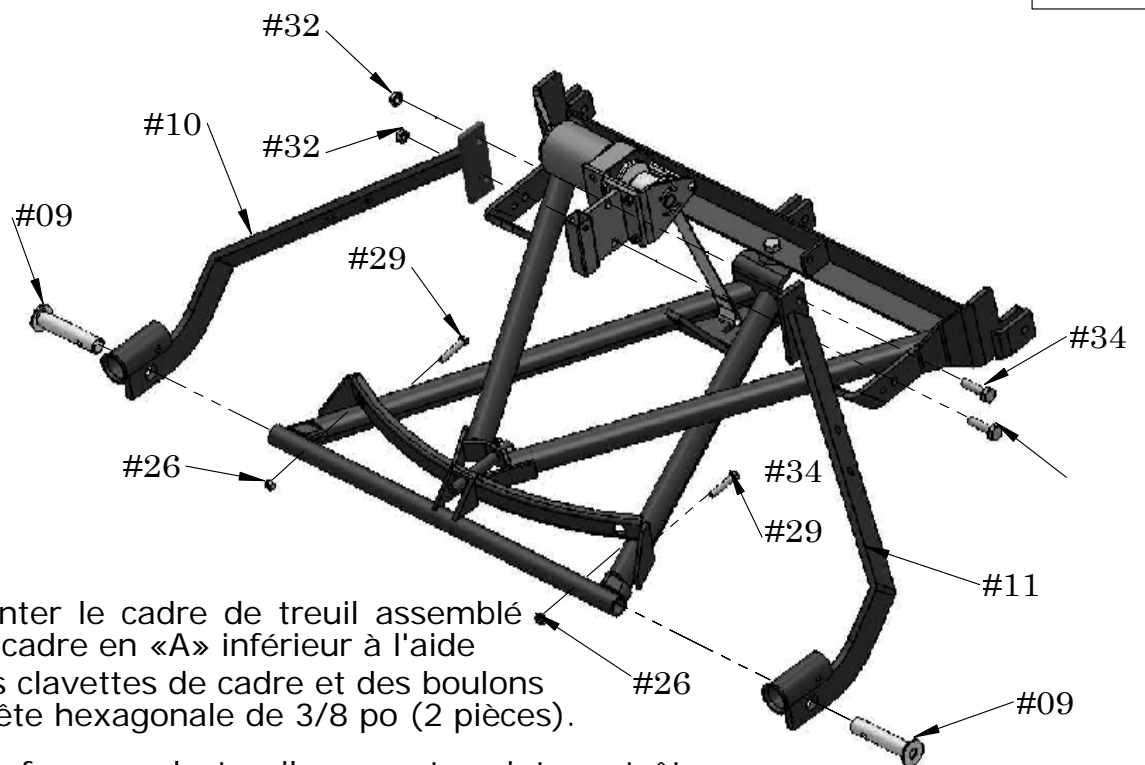
#30



#31

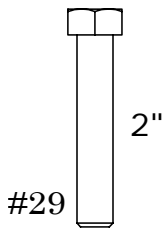
4

Assembler le support de fixation du treuil (n° 12) entre les côtés conducteur et passager des cadres du treuil sans serrer.



Monter le cadre de treuil assemblé au cadre en «A» inférieur à l'aide des clavettes de cadre et des boulons à tête hexagonale de 3/8 po (2 pièces).

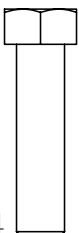
Les ferrures du treuil peuvent maintenant être serrées.



#29



#26



#34

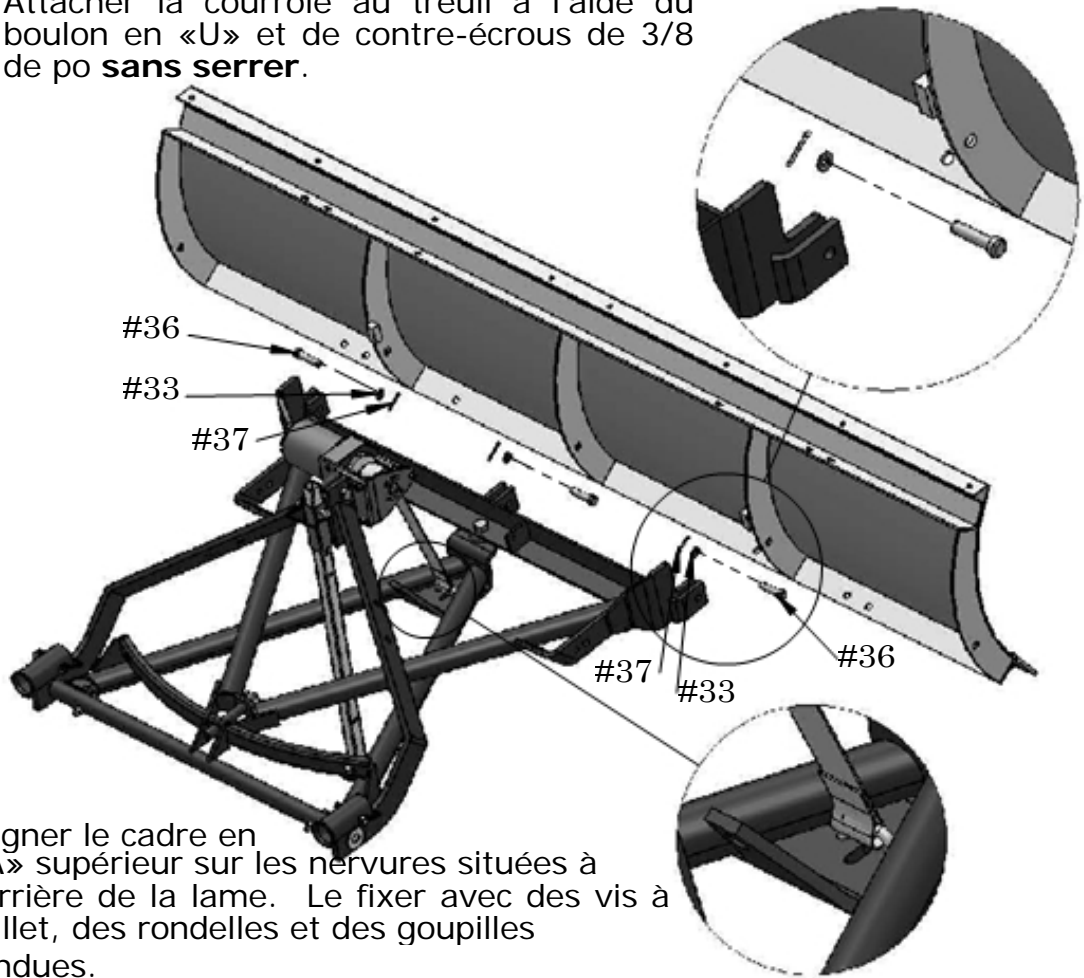
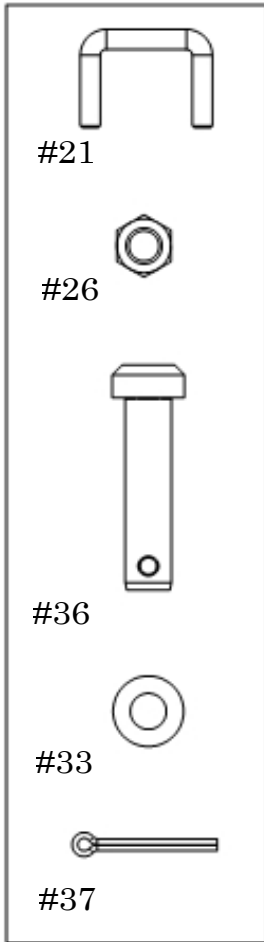


#32



# 5

Attacher la courroie au treuil à l'aide du boulon en «U» et de contre-écrous de 3/8 de po **sans serrer**.

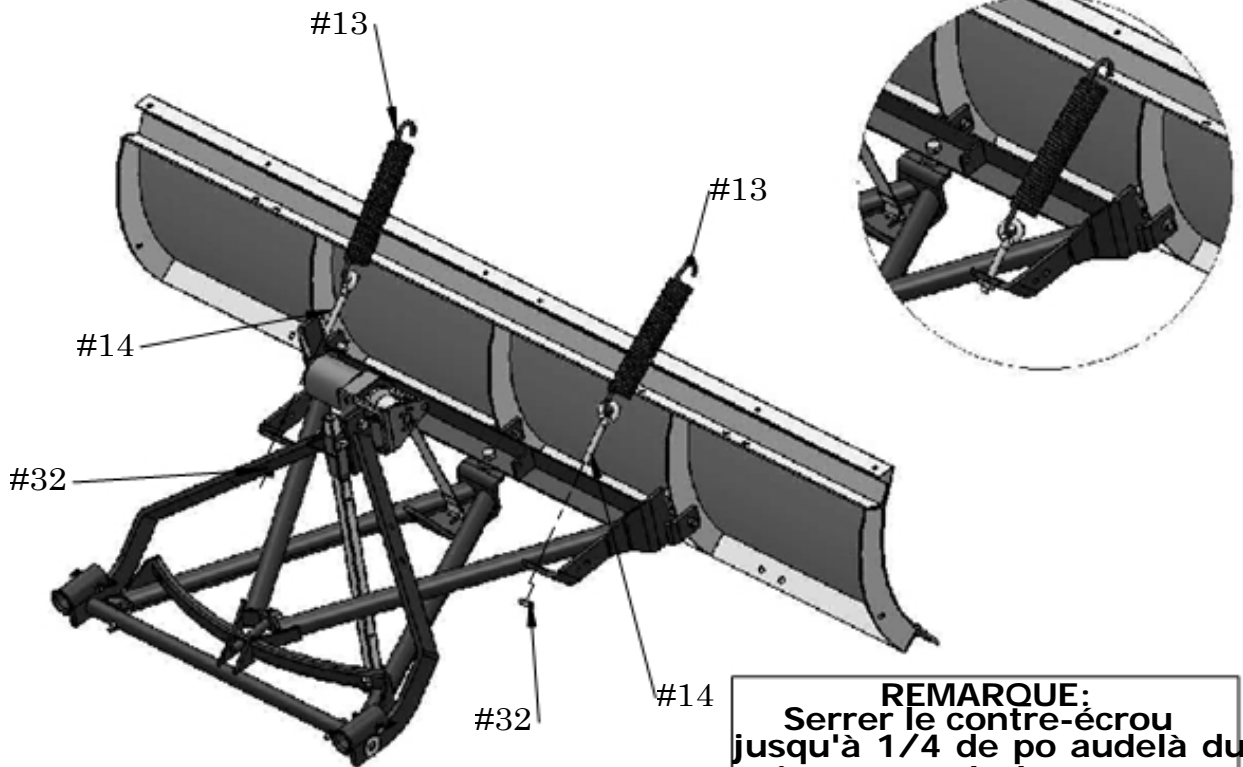
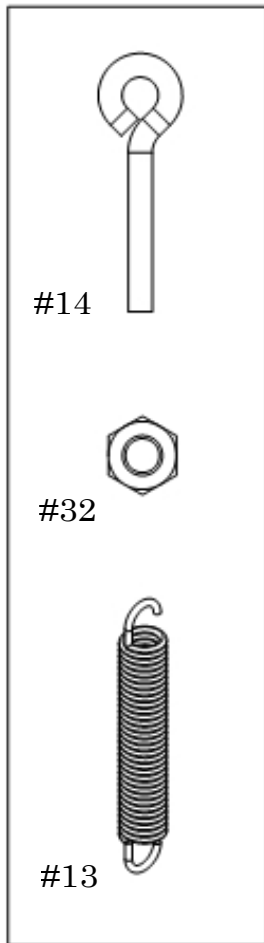


Aligner le cadre en «A» supérieur sur les nervures situées à l'arrière de la lame. Le fixer avec des vis à œillet, des rondelles et des goupilles fendues.

# 6

Accrocher les ressorts à l'arrière de la lame.

Attacher les ressorts au cadre en «A» supérieur à l'aide de boulons à œil et de contre-écrous de 1/2 po.

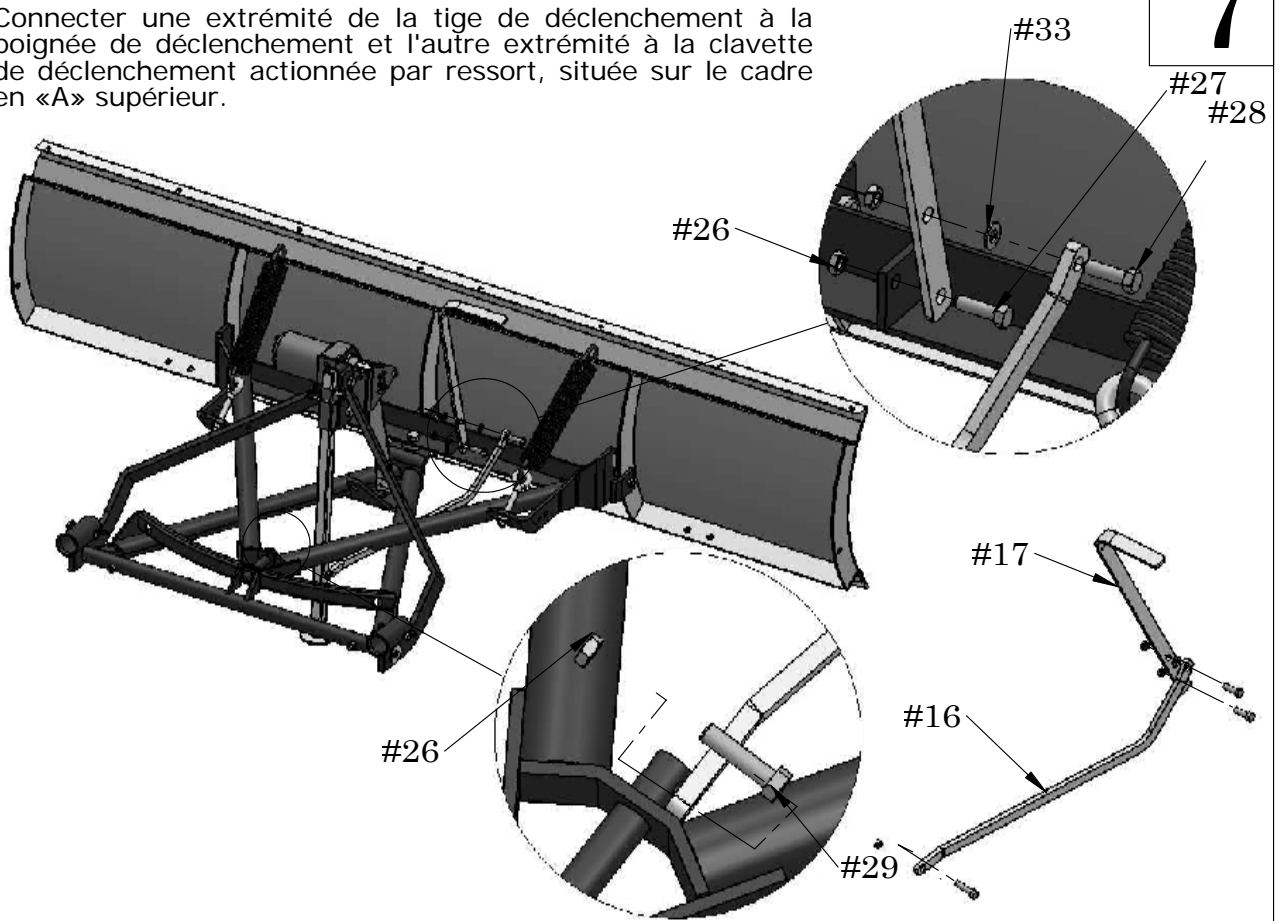
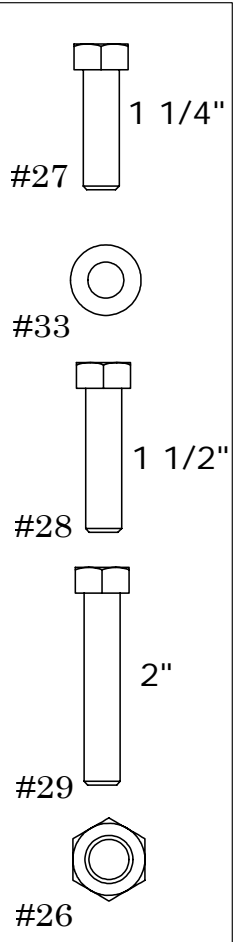


**REMARQUE:**  
Serrer le contre-écrou jusqu'à 1/4 de po au-delà du point auquel les ressorts sont sous tension.

# 7

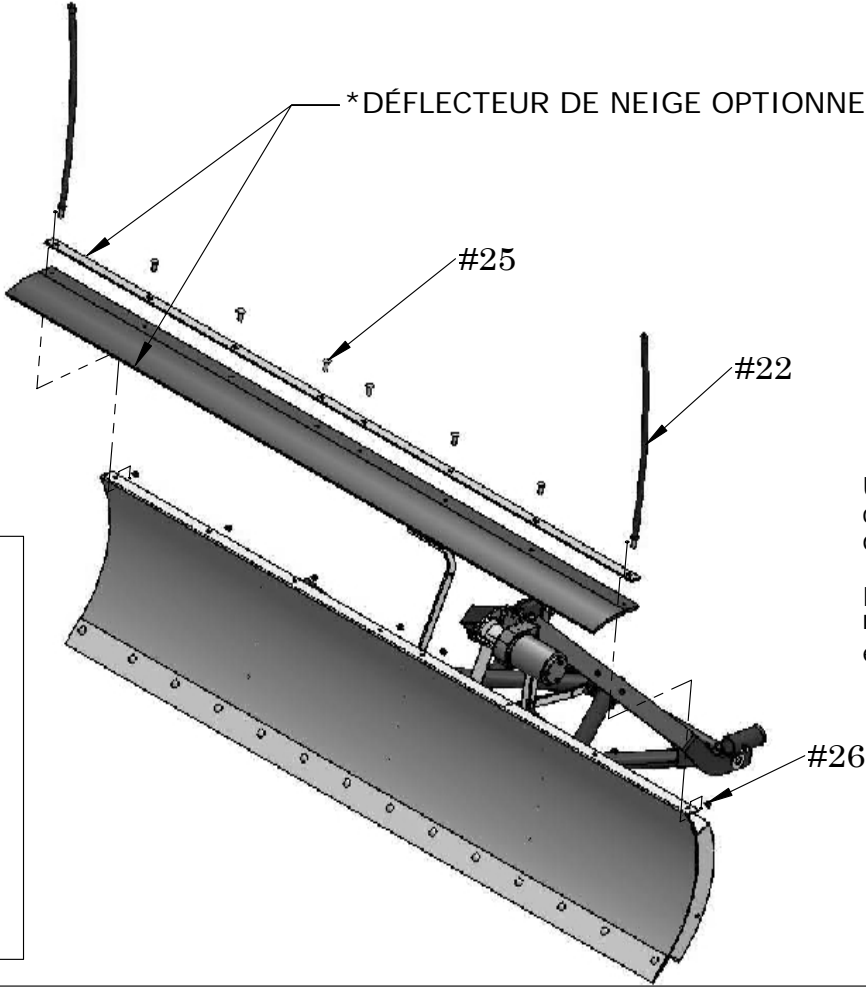
Attacher la poignée de déclenchement au support situé sur le cadre en «A» supérieur.

Connecter une extrémité de la tige de déclenchement à la poignée de déclenchement et l'autre extrémité à la clavette de déclenchement actionnée par ressort, située sur le cadre en «A» supérieur.



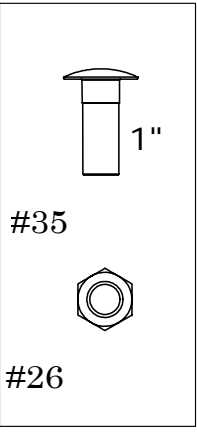
# 8

\*DÉFLECTEUR DE NEIGE OPTIONNEL

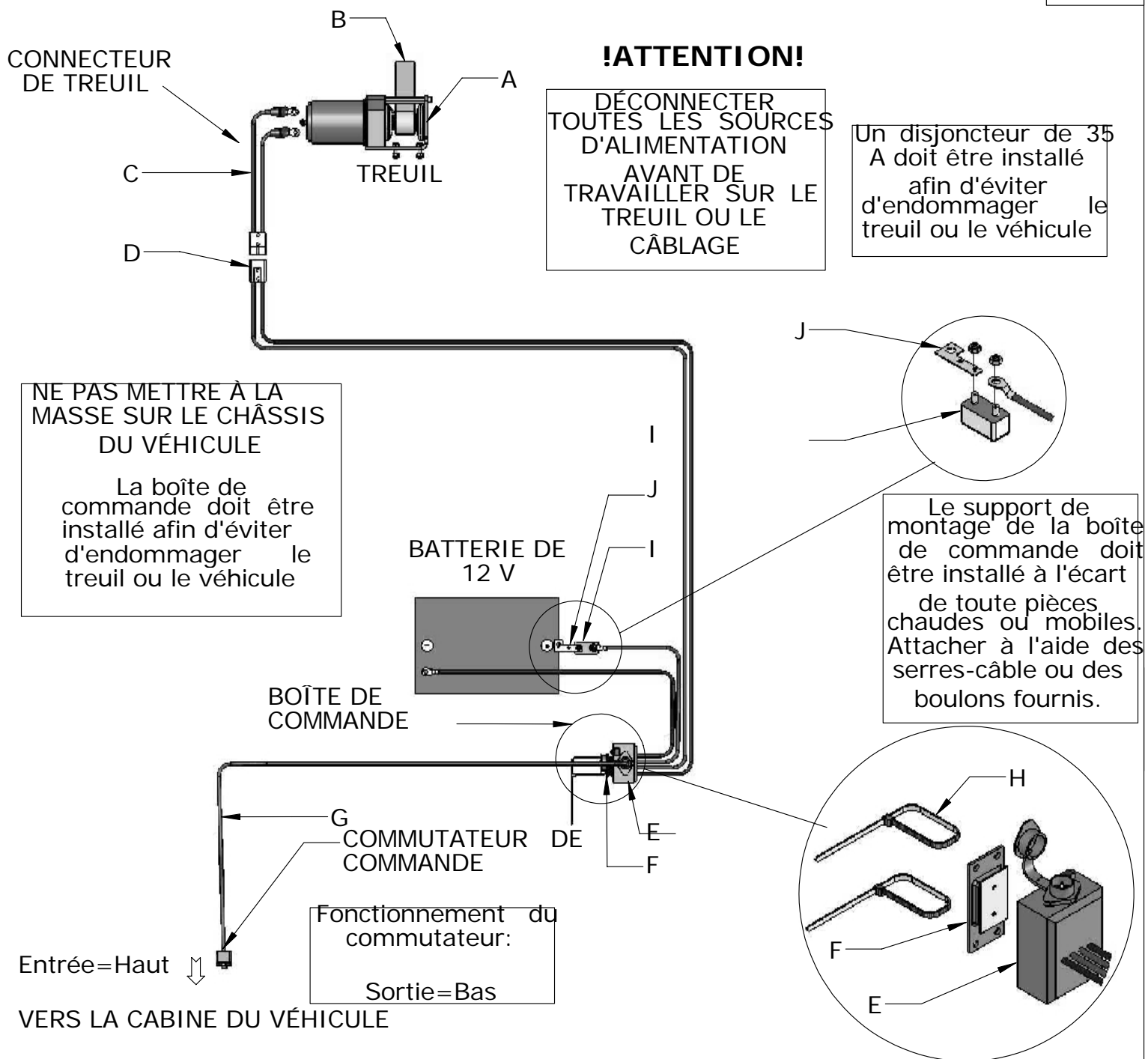


Utiliser des boulons tête bombée et collect carré de 1 po pour monter le déflecteur de neige optionnel.

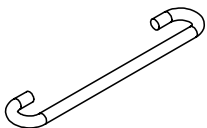
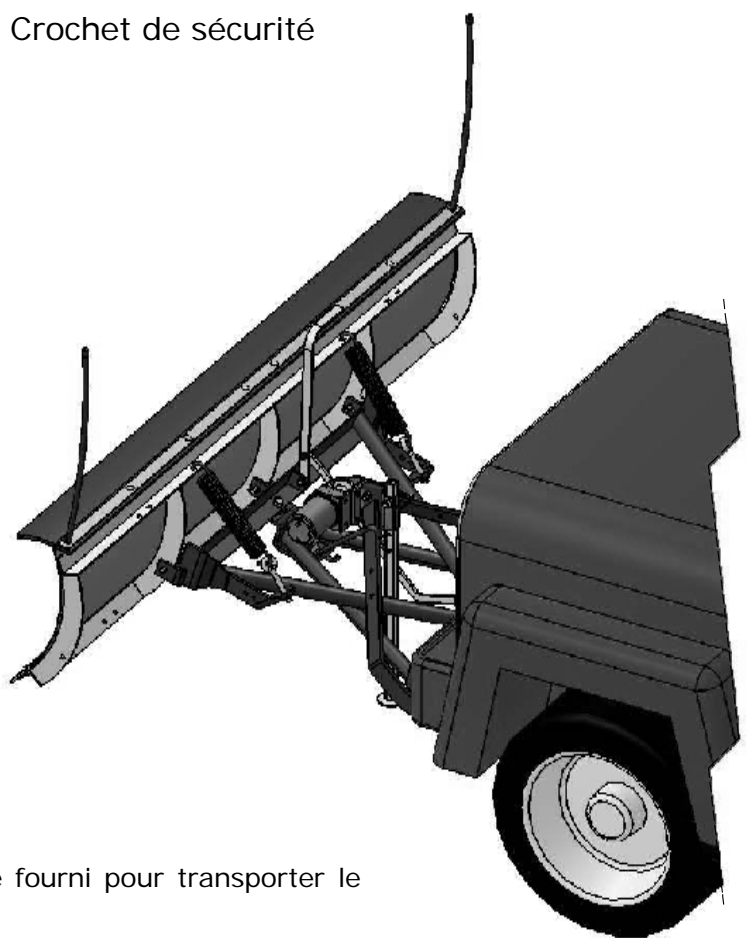
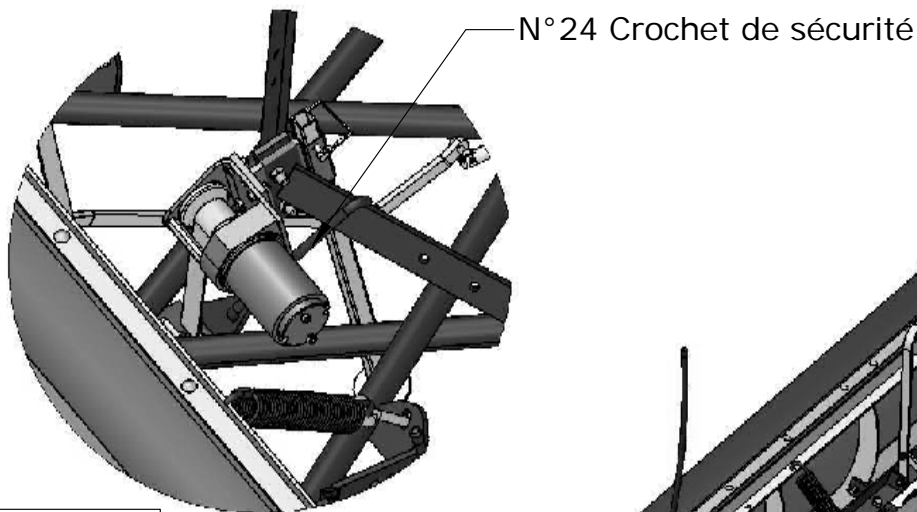
Des marqueurs de chasse-neige remplacent les boulons tête bombée et collet carré des deux coins.



# SCHÉMA DE MONTAGE



Article	Quantité	Description	Num éro de pièce
A	1	Treuil	00385
B	1	Courroie du treuil	79089
C	1	Connexion du treuil	00403
D	2	Branchement rapide en plastique	79240
E	1	Boîte de commande	00405
F	1	Support de montage de la boîte de commande	00405B
G	1	Commutateur de commande	00405C
H	2	Serres-câble 14 po	97362
I	1	Disjoncteur 35 A	00435
J	1	Support de disjoncteur	00436



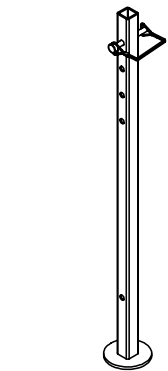
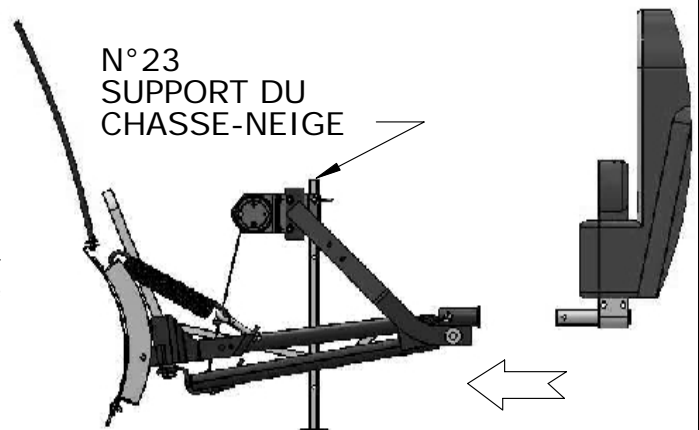
#24

REMARQUE:  
Utiliser le crochet de sécurité fourni pour transporter le chasse-neige.

### Levier pour chasse-neige MountAssist

Attacher le levier du MountAssist en le faisant glisser dans la douille du support de fixation du treuil et en utilisant la clavette en «D» (n°25) pour régler la hauteur du chasse-neige.

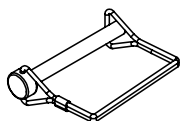
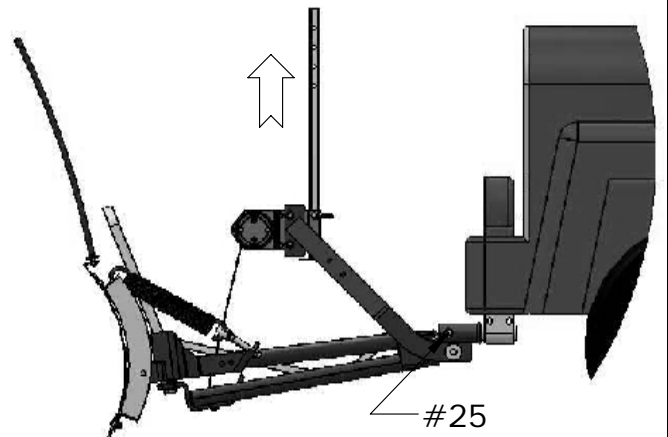
Aligner la traverse du véhicule sur les logements de fixation du cadre du chasse-neige.  
Faire avancer le véhicule vers l'avant.



#23

Attacher le chasse-neige au véhicule à l'aide d'une clavette 2 x «D» (n°25).

Faire glisser le support du levier du chasse-neige vers le haut et le fixer en position.



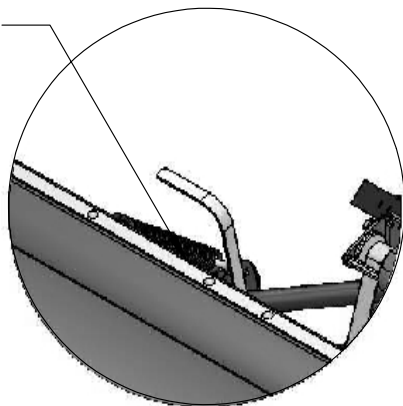
#25

## POSITION DU CHASSE-NEIGE

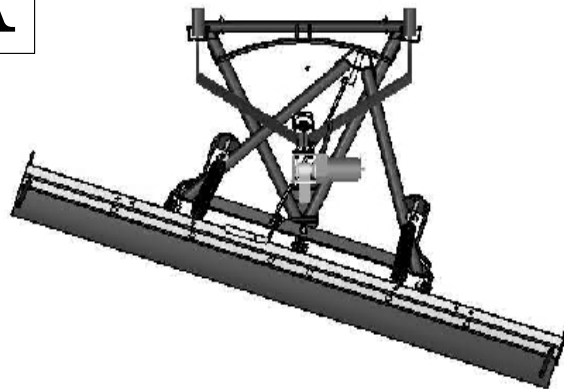
Tirer la poignée de déclenchement du chasse-neige vers l'extérieur du véhicule afin de relâcher la clavette de blocage actionnée par ressort. Une fois la clavette de blocage déclenchée, l'angle du chasse-neige peut être réglé en position vers la gauche ou vers la droite (voir les Figures A et B).

**REMARQUE:** Lorsque le chasse-neige est en position souhaitée, vérifier si la clavette de blocage est engagée.

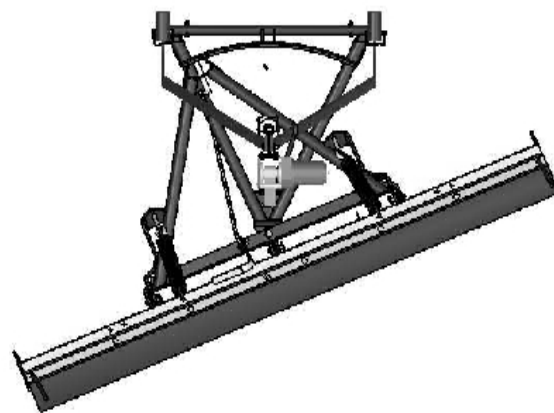
POIGNÉE DE  
DECLENCHEMENT  
DU CHASSE-NEIGE



A



B



## REMPACEMENT DE LA COURROIE DU TREUIL

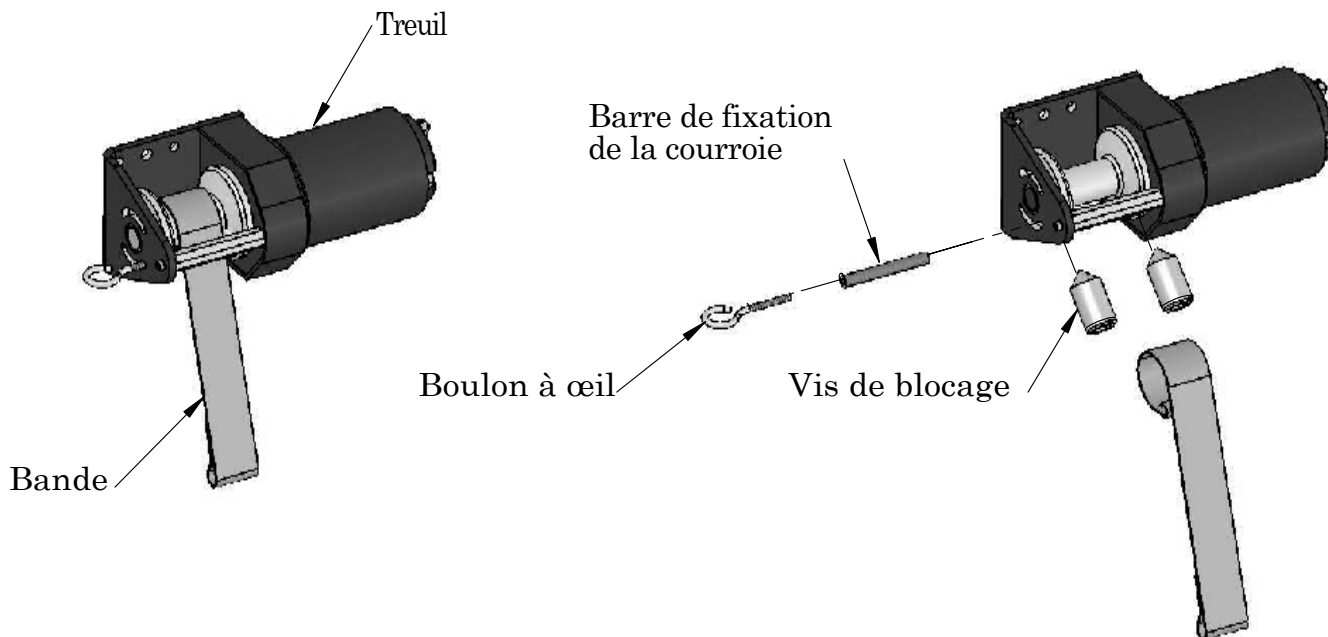
Pour remplacer la courroie du treuil, suivre les directives ci-dessous.

Aligner le boulon à œil fourni sur la barre de fixation de la courroie.

Visser le boulon à œil à une profondeur d'environ 1/2 po dans la barre de fixation de la courroie.

Dévisser les vis de blocage et retirer la barre. La courroie du treuil sera maintenant lâche.

La retirer et la replacer par une courroie en inversant les étapes précédentes.



## DÉPANNAGE

Si le chasse-neige ne fonctionne pas correctement, consulter les conseils de dépannage ci-dessous. Ceux-ci sont destinés à servir de guide pour résoudre les problèmes techniques courants et à vous permettre d'effectuer de simples réglages. Si une assistance complémentaire est nécessaire, contacter le service d'assistance à la clientèle de Snow Bear au 1.800.337.2327.


### 1. Le chasse-neige se balance ou s'incline d'un côté vers l'autre.

- a) Le chasse-neige se balance normalement de 8 à 10 pouces d'un côté vers l'autre. Ce mouvement aide à compenser les différences de niveau du terrain à déneiger et ne doit pas être réduit par l'addition de cales ou de rondelles.
- b) Si le balancement du chasse-neige est excessif, examiner le boulon à pivot de 5/8 po (n° 6) pour s'assurer qu'il n'a pas un jeu supérieur à 1/4 de po. Si nécessaire, le contre-écrou de 5/8 de po peut être serré.
- c) Vérifier si la tension des ressorts et des boulons à œil est adéquate. Si le ressort paraît ne pas être tendu, serrer les contre-écrous des boulons à œil jusqu'à 1/4 de po au-delà du point de tension.

### 2. La courroie du treuil se casse.

- a) La raison la plus fréquente de la rupture d'une courroie est le manque de mouvement libre du boulon en « U », à l'endroit où la courroie se fixe au cadre en « A ». S'assurer que les contre-écrous du boulon en « U » ne sont pas trop serrés et qu'il y a assez de jeu dans le boulon en « U ».

### 3. Le treuil ne s'engage pas ou le treuil hésite. (broute).

 **ATTENTION** - Débrancher l'alimentation du chasse-neige avant de procéder à tout dépannage du treuil ou du câblage.

- a) S'assurer que le câble de la batterie est mis à la masse de manière sécuritaire sur la borne négative de la batterie. **NE PAS METTRE LE CHÂSSIS DU VÉHICULE À LA MASSE.**
- b) S'assurer que le commutateur de la boîte de commande (sous le capot) est en position de marche « ON ».
- c) Vérifier les contacts et les connecteurs pour s'assurer qu'ils sont bien raccordés et libres de toute saleté ou corrosion. De la graisse diélectrique peut être utilisée pour protéger les connexions électriques contre la saleté et la corrosion.

### 4. Le fonctionnement du chasse-neige est inversé (c'est-à-dire, la lame se soulève lorsqu'elle devrait s'abaisser)

- a) S'assurer que le fil rouge de la connexion de 2 pieds du treuil est raccordé à la borne positive (haut) du treuil et le fil noir à la borne négative (bas).

### 5. Le câblage, le commutateur de commande ou la boîte de commande s'échauffent.

- a) Un disjoncteur doit être installé entre le câble de batterie rouge et la borne positive de celle-ci. S'assurer que le support du disjoncteur est connecté entre la batterie et la borne de cuivre du disjoncteur.

### SE SOUVENIR

Ce chasse-neige est conçu pour utilisation personnelle **UNIQUEMENT**. Le chasse-neige ne convient pas à des fins commerciales et n'est pas conçu pour être transporté à des vitesses supérieures à 15 km/h (10 mph). L'utilisation à des fins commerciales ou le déplacement à des vitesses supérieures à celles recommandées annuleront la garantie et peuvent occasionner des dommages importants au chasse-neige, au véhicule et à la personne.

## GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

SnowBear Limited offre une garantie limitée de 1 an uniquement au propriétaire d'origine du nouveau chasse-neige personnel, contre les vices de fabrication de toutes les pièces.

SnowBear Limited offre une garantie limitée de six mois sur la finition de la peinture de chaque nouveau chasse-neige personnel.

Tous les accessoires SnowBear Limited sont couverts par une garantie limitée de 1 an contre les vices de fabrication.

L'obligation sous les termes de ces garanties se limite au remplacement des pièces défectueuses ou de la finition de la peinture, à la seule discrétion de SnowBear Limited.

**La garantie limitée de 1 an de votre nouveau chasse-neige personnel sera annulée s'il est utilisé à des fins commerciales ou pour du service lourd.**

Ces garanties n'obligent pas SnowBear Limited à défrayer les coûts de main d'oeuvre, d'expédition ou de transport associés au remplacement ou à la réparation des pièces défectueuses. Ces garanties ne couvrent pas les produits qui ont été modifiés, qui ont fait l'objet de traitement abusif, de négligence ou qui ont été installés de manière inappropriée ou utilisés à des fins autres que celles prévues.

SnowBear Limited se réserve le droit d'améliorer ses produits en modifiant leur conception ou leur composition, à son gré sans être obligée d'intégrer de tels changements à des produits fabriqués antérieurement.

Les factures concernant les services, les frais de main d'oeuvre ou autres dépenses encourues sans l'approbation ou l'autorisation explicite de SnowBear Limited sont à votre charge et **SnowBear Limited n'est pas tenue de les régler.**

**Nota:** Toujours joindre une copie du reçu original lors de l'expédition de pièces pour réclamations en vertu de la garantie.

Les supports SnowBear sont des composants essentiels du chasse-neige SnowBear. Ils sont conçus et fabriqués spécialement pour les chasse-neiges SnowBear. Ils ne sont pas compatibles avec les chasse-neiges d'autres fabricants. L'utilisation d'un support SnowBear sur un produit d'une autre marque aura pour effet d'annuler la garantie du support SnowBear. L'utilisation d'un support d'une autre marque sur un chasse-neige SnowBear aura pour effet d'annuler la garantie du fabricant du chasse-neige SnowBear. SnowBear ne fournira aucune assistance aux clients qui utilisent des supports ou des chasse-neiges SnowBear avec d'autres produits. SnowBear Limited ne saurait être tenue responsable et rejette toute responsabilité pour toute blessure individuelle ou tout dommage découlant de l'utilisation de produits non approuvés pour une utilisation avec les produits SnowBear.

## PROCÉDURE DE DEMANDE EN VERTU DE LA GARANTIE

Si le chasse-neige ne fonctionne pas correctement pendant la période de garantie, appeler SnowBear Limited au 1-800-337-2327 pour signaler les problèmes relatifs à la garantie avec un représentant du service à la clientèle.

Si les dommages ou la panne du chasse-neige résultent d'un usage inapproprié, abusif ou de négligence, les garanties seront annulées. Des pièces de rechange peuvent être commandées auprès de SnowBear Limited, sous réserve de leur disponibilité.





5TeeXWbeT WX a\XiX  
cXefbaT\_WX Fabj5XTe  
@TahT\_WX\_hfhTe\b

CE864H6<BA-?XT  
WXgXa\WT`XagXXfgX  
`TahT\_TagXfWXbcXeTefh  
UTeeXWbeTWXa\XiX!



# SNOWBEAR LIMITED®

SnowBear Limited 155 Dawson Road, Guelph, ON Canada N1H 1A4 1-800-337-2327 [www.snowbear.com](http://www.snowbear.com)

< 116QRZ%HDU/LPLWHG VH UHVHUYD HO GHUHKR D FDPEDU HO GLVHR\ ODV HVSHFL FDFLRQHV GHO SURGXFWR VLO REOLJDFLyQ QL DYLV R SUHYLR

,PSUHVR HQ &DQDGI

## INFORMACIÓN GENERAL

- 1) LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL DEL USUARIO. Familiarícese con su barredora de nieve. Aprenda sus aplicaciones y limitaciones.
- 2) MANTÉNGALA ALEJADA DE NIÑOS Y MASCOTAS. Asegúrese de que los niños y las mascotas estén a una distancia prudencial del área de funcionamiento de la barredora.
- 3) NO MALTRATE LA BARREDORA DE NIEVE. Siga las instrucciones que se indican en este manual. No fuerce la barredora a realizar un trabajo para el que no ha sido diseñada.
- 4) HÁGALE MANTENIMIENTO A SU BARREDORA DE NIEVE. Para evitar la corrosión, mantenga su barredora limpia y lubricada cuando no se use. Cubra el cabrestante cuando no se lo use (si se lo deja afuera).
- 5) REVISE LA BARREDORA ANTES DE USARLA CADA VEZ. Inspeccione la alineación de todas las piezas móviles y revise que no haya tornillos sueltos, lo que podría afectar el funcionamiento.
- 6) NUNCA SE SIENTE O MONTE SOBRE LA BARREDORA DE NIEVE. Podría ocasionar lesiones graves.
- 7) USE SÓLO LAS PIEZAS Y ACCESORIOS ORIGINALES DEL EQUIPO. Consulte el manual del usuario para conocer los accesorios recomendados. El uso de accesorios inapropiados puede ser peligroso.

**\* INSTRUCCIONES DE ARMADO: PÁGINAS 39 A 45 \***

**DETECCIÓN DE PROBLEMAS: PÁGINA 46**



### **PRECAUCIÓN: LEA ANTES DE USAR**

- Revise SIEMPRE que los pasadores de enganche atraviesen los orificios apropiados en las estructuras de montaje. SI LA BARREDORA ESTÁ MAL FIJADA A LA ESTRUCTURA DE MONTAJE, SE SALDRÁ Y SE CAERÁ DEL VEHÍCULO.
- No se debe usar para aplicaciones comerciales.
- Se recomienda el uso de luces si se emplea de noche.
- No barra nieve a velocidades superiores a 10 mph (16 km/h).
- No conduzca en carreteras públicas con la barredora instalada.
- Instale el gancho de seguridad al transportar la barredora en posición elevada.
- Conducir a velocidades superiores a 10 mph (16 km/h) con la barredora instalada puede recalentar el motor.
- Evite todos los obstáculos; familiarícese con el terreno.
- Para lograr mejores resultados, use la barredora cada vez que se acumulen de 3 a 6 pulgadas de nieve.
- Mantenga alejadas las manos y los pies de la pala y del cabrestante.
- Baje la pala cuando el vehículo esté estacionado.



**ADVERTENCIA:** No intente operar la barredora sin haber leído y comprendido completamente todas las instrucciones incluidas en este manual. La operación incorrecta puede ocasionar lesiones personales o daños a la barredora y al vehículo. Como SnowBear Limited no ensambla ni instala esta barredora, no nos responsabilizamos por las lesiones o los daños que puedan ocurrir por su uso indebido.

# INSTALACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE MONTAJE EN SU VEHÍCULO

## Información general

Las estructuras de montaje de nuestras barredoras de nieve son exclusivas porque usan los orificios y los puntos de agarre existentes del chasis de su vehículo.

Todos los kits de armado han sido diseñados considerando las especificaciones del fabricante sobre el chasis, así como también sus medidas reales. Sin embargo, basándonos en nuestra experiencia, sabemos que estas medidas no siempre son las mismas y que pueden variar con facilidad en ¼" o más.

Hemos intentado compensar algunas de estas diferencias incluyendo ranuras en nuestros soportes cuando sea posible. Sin embargo, quizá tenga que ajustar los orificios en sus soportes de montaje o en el chasis del vehículo. Es muy fácil hacerlo usando una lima, una lijadora pequeña o un taladro.

Antes de comenzar la instalación, observe el diagrama de armado en el interior de la caja para confirmar que tenga la estructura de montaje correcta para su vehículo. El paquete de accesorios de su vehículo (por ejemplo, XLT, personalizado, deportivo, cabina extendida, SLT, etc.) no afecta las especificaciones del chasis. Los fabricantes suelen tener muchos modelos pero pocas plataformas. Nuestras estructuras de montaje están diseñadas para estos chasis o plataformas.

## Instalación


Muchos clientes se sienten intimidados por la instalación del montaje porque no están familiarizados con la parte inferior de sus vehículos. Sin embargo, quizá tenga que ajustar los orificios en sus soportes de montaje o en el chasis del vehículo. Es muy fácil hacerlo usando una lima, una lijadora pequeña o un taladro.

En general, la estructura de montaje consta de un travesaño (que viene con los herrajes de su barredora) y un juego de soportes a la medida para fijar el travesaño al vehículo.

Para instalar la estructura de montaje:

1. **Sin apretar**, fije los soportes al chasis del vehículo.
2. Luego fije, sin apretar, el travesaño a ambos soportes.
3. Cuando todas las piezas estén en su sitio, empuje la estructura hacia atrás lo más lejos posible (como si usted fuera la barredora) y comience a ajustar los herrajes.

**Nota:** Suministramos tornillos y tuercas de presión estándares de categoría 5 que parecerán ajustadas al enroscarlas en los tornillos. Eso es normal.

 **Precaución:** \* Asegúrese de que no quede atrapado ningún cable o manguera entre la estructura de montaje de la barredora y el chasis de su vehículo.

## INSTRUCCIONES PARA BARRER LA NIEVE

La barredora de nieve está diseñada para aplicaciones ligeras y sólo para uso personal. Se puede usar para limpiar estacionamientos, caminos y entradas de forma efectiva, rápida y con un mínimo esfuerzo.

Para disfrutar de su barredora sin problemas durante muchos años, asegúrese de seguir estas instrucciones básicas para el uso.

1. **Antes de comenzar a barrer la nieve, revise que los pasadores de enganche estén instalados correctamente atravesando los orificios de la estructura de montaje debajo del vehículo.** Para revisar esto, tire la barredora hacia delante. Si se mueve del vehículo al tirar de ella, los pasadores de enganche no están instalados correctamente.
2. Durante nevadas fuertes, barra la nieve inmediatamente cuando se acumulen de 3 a 6 pulgadas de nieve.
3. Barra la nieve inmediatamente después de cada nevada. La barredora no se puede usar para quitar el hielo.
4. Proceda con cuidado y familiarícese con el área que limpia. Los obstáculos ocultos pueden dañar la barredora y su vehículo.
5. Aléjese al menos 3 pies de los obstáculos (paredes, postes telefónicos, entradas, etc.) ya que su vehículo puede resbalar hacia los lados en el hielo y provocar que la barredora golpee el obstáculo.
6. Nunca golpee una pila de nieve. Su unidad no está diseñada para mover bloques de hielo e intentar hacerlo anulará su garantía y puede causar daños a su vehículo.
7. No exceda las 10 mph (16 km/h). Los excesos de velocidad pueden sobrecargar la barredora o provocar la pérdida del control de su vehículo.
8. Cuando encuentre montones de nieve, levante la barredora para retirar la capa superior de nieve y luego quite la base con movimientos sucesivos.
9. Si su barredora salta al quitar la nieve, reduzca la velocidad.
10. Su barredora está diseñada para saltar hacia delante si se sobrecarga o si encuentra un obstáculo pequeño enterrado en la nieve. La barredora se reajustará automáticamente. Si no está seguro de la razón por la que saltó, examine la pila de nieve para buscar algún obstáculo oculto antes de proceder con precaución.
11. Levante siempre la barredora antes de retroceder.
12. Baje siempre la barredora cuando estacione.
13. Retire la barredora de su vehículo después de usarla y no permita que se acumule hielo o nieve en el cabrestante.
14. **LA BARREDORA NO ESTÁ DISEÑADA PARA CONDUCIR EN CARRETERAS PÚBLICAS.** Para conducir en autopistas con una barredora instalada, la mayoría de los estados y las provincias exigen la instalación de un juego de luces completo con indicadores de giro. También se requiere una cadena de seguridad para impedir que la barredora caiga al frente del vehículo. Consulte siempre su agencia de reglamentos locales para conocer los requisitos específicos.

**Nota:** Conducir a velocidades superiores a 10 mph (16 km/h) con la barredora instalada puede provocar que se sobrecaliente el motor de su vehículo.

## Funcionamiento

Después de barrer la nieve por primera vez, recomendamos que vuelva a ajustar los tornillos en la estructura de montaje. En la mayoría de los vehículos, los componentes se “asentarán” unos sobre otros después de usarse por primera vez.

Los vehículos de tracción en 2 ruedas y los vehículos equipados con un paquete deportivo tendrán normalmente menos espacio desde el suelo debido al tamaño de las ruedas y al paquete de suspensión. Es normal que disminuya este espacio en la parte delantera de su vehículo, pues los tubos de montaje estarán expuestos por debajo de la parte más baja del cuerpo del vehículo. Agregar un resorte de ayuda extra o cambiar las ruedas por unas más grandes le dará el espacio extra que pueda necesitar. Una altura mínima no afecta su habilidad de barrer la nieve, pero requerirá más precaución cuando use la barredora. Evitar cualquier área elevada o irregular donde puedan trabarse los herrajes de su barredora le garantizará un uso sin problemas.

En algunas aplicaciones, la estructura de montaje en el travesaño apuntará ligeramente hacia abajo después de su uso. Esto es normal como parte del proceso de “asentamiento” y no afectará el funcionamiento de la barredora. (En la mayoría de los casos, se pueden usar cuñas de acero para levantar las estructuras, pero debe tener cuidado de no hacer que apunten hacia arriba para no dificultar la instalación de su barredora).

Su barredora está diseñada para mover la nieve recién caída. No es idónea para retirar o empujar cantidades significativas de hielo, nieve, arena o gravilla. Tampoco se recomienda excavar en reverso con esta unidad.

### Advertencia:

Si sobrecarga la estructura de montaje, ésta está diseñada para ceder o romperse antes de dañar seriamente la estructura de su barredora o vehículo. Es especialmente importante tener precaución con los vehículos grandes más pesados para garantizar que disfrute de su barredora de nieve personal sin problemas durante años.

## LIMPIEZA DE CAMINOS


**Nota:** Para garantizar un fácil mantenimiento de los caminos durante el invierno, barra la nieve de su camino lo más ampliamente posible durante las primeras nevadas.

### Técnica:

Coloque la barredora en ángulo y proceda a lo largo del camino cerca del borde donde se acumulará la nieve. Tenga cuidado de apartarse totalmente de zanjas, árboles, edificios y otros obstáculos que puedan estar ubicados paralelamente al camino.

Al final del camino, gire el vehículo y sin cambiar el ángulo de la pala, regrese por el otro lado del camino para acumular una segunda pila de nieve. Repita esta acción para empujar la pila de nieve más hacia atrás.

## LIMPIEZA DE ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO

 **Consejo:** Siempre barra la nieve de las áreas de estacionamiento lo más amplio y profundamente posible durante las primeras nevadas.

### Técnica:

Generalmente, trabaje desde el centro hacia un lado y luego desde el centro nuevamente hacia el otro lado.

Haga esto colocando la barredora en ángulo y comience desde el centro del estacionamiento hasta llegar al borde. Levante la barredora y retroceda a la posición inicial.

Ahora, barra un camino paralelo que coincida ligeramente con el anterior. Luego de quitar la nieve de la mitad del área de estacionamiento, salga del vehículo, ajuste la barredora en el ángulo opuesto y, comenzando desde el centro nuevamente, trabaje progresivamente en dirección lateral hacia el borde exterior del área de estacionamiento.

**Nota:** Cuando se aproxime al final del área, reduzca la velocidad y deténgase antes de que la pala golpee la pila de nieve. No se debe usar la barredora para apilar la nieve.

## LISTA DE PIEZAS DE LA BARREDORA DE NIEVE

Antes de comenzar, verifique si su barredora trae todas las piezas que se mencionan a continuación. Su barredora de nieve está empacada en dos cajas.

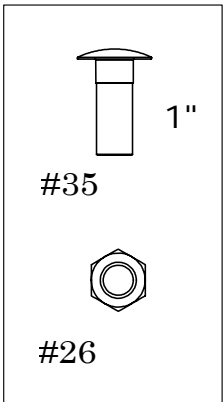
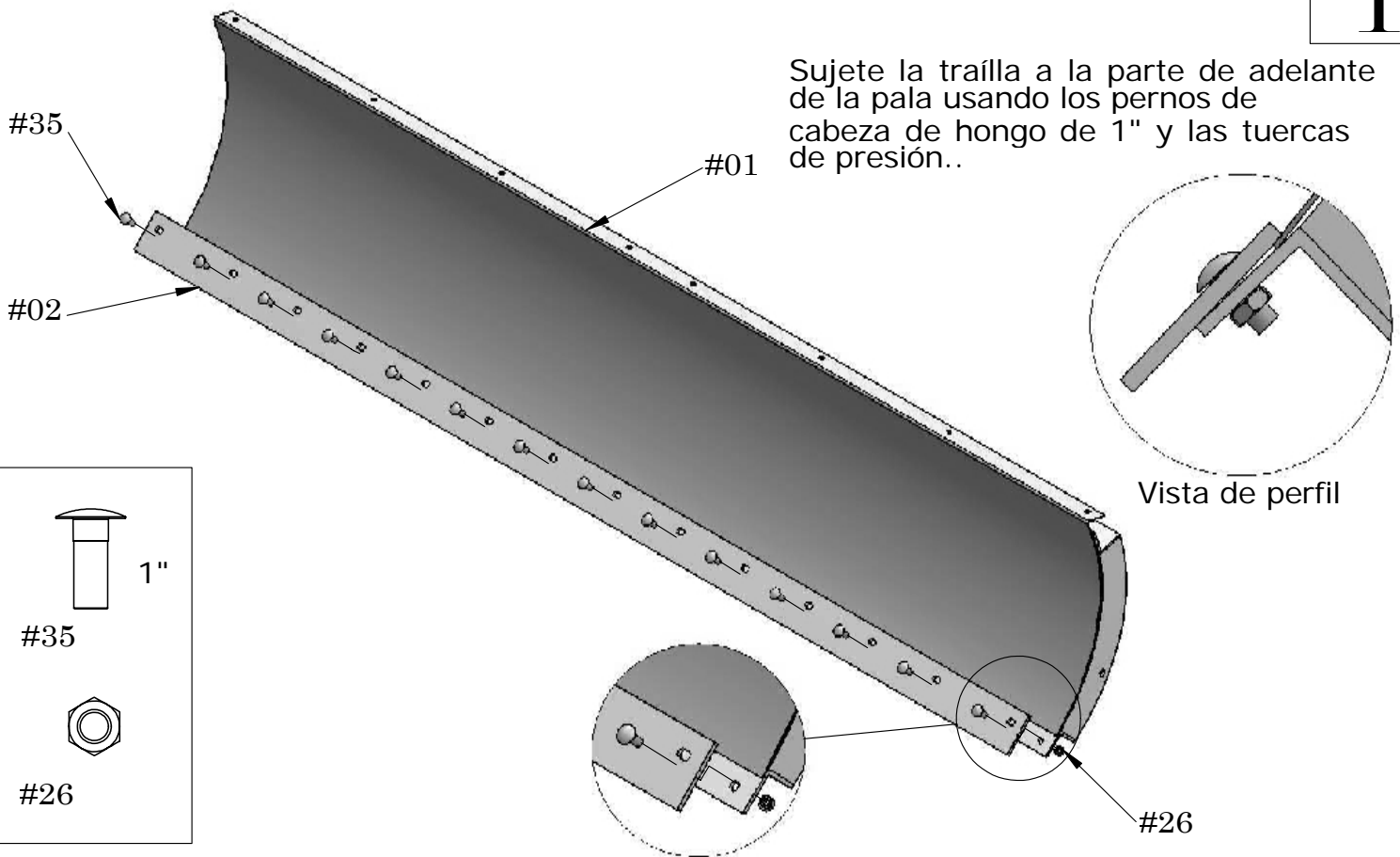
Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de Pieza
1	1	Pala	**
2	1	Trailla de 82" para pala de 82"	00225-B
		Trailla de 84" para pala de 84"	00227-B
		Trailla de 88" para pala de 88"	00230-B
3	1	Estructura triangular inferior	00420-B
4	1	Estructura triangular superior	00430-B
5	1	Tuerca de presión bidireccional de 5/8-11	73095
6	1	Tornillo hexagonal de 5/8-11 x 2"	73015
7	1	Arandela plana de 5/8"	73080
8	1	Mango de tornillo para pivote	79575
9	2	Pasador de la estructura	41338-B
10	1	Marco para el cables tante del lado del conductor	00409-B
11	1	Marco para el cables tante del lado del pas ajero	00408-B
12	1	Placa del marco del cabrestante. Negra	00496-B
13	2	Resortes de 12"	00470-B
14	2	Arm ella de 4-1/2" (pala 82")	79013
		Arm ella de 9-1/2" (pala 84")	79015
		Arm ella de 12" (pala 88")	78195
15	1	As a de liberación	00475-B
16	1	Vara de liberación	00480-B
17	1	<b>Cabrestante completo con correa y controles</b>	<b>00390 *</b>
17a		Cabrestante con correa	00385
17b		Controles del cabrestante	00395
17c		Correa del cabrestante de 2,000lb	79089
17d		Interruptor del cables tante y caja de control	00405
17e		Conector del cabrestante de 2'	00403
18	1	Disyuntor de 35 amperios	00435
19	1	Soporte del disyuntor	00436
20	2	Sujetadores de cables de 14"	97362
21	1	Perno en U para la correa del cabrestante	79040
22	2	Marcador de la barredora de nieve	79099
23	1	Soporte de la barredora de nieve MountAssist	00499-B
24	1	Gancho de seguridad	79075-B
25	3	Pasador de enganche de 5/16" x 2-1/2"	79020
26	26	Tuerca de presión bidireccional de 3/8-16	71595
27	1	Tornillo hexagonal de 3/8-16 x 1-1/4"	71508
28	1	Tornillo hexagonal de 3/8-16 x 1-1/2"	71510
29	3	Tornillo hexagonal de 3/8-16 x 2"	71515
30	4	Tornillo hexagonal de 5/16-18 x 1"	71205
31	4	Tuerca de presión bidireccional de 5/16-18	71295
32	4	Tuerca de presión bidireccional de 1/2-13	72595
33	4	Arandela plana de 1/2"	72580
34	2	Tornillo hexagonal de 1/2-13 x 2"	72515
35	15	Perno de cabeza de hongo de 3/8-16 x 1"	75005
36	3	Pasador de horquilla de 1/2" x 2"	79025
37	3	Pasador de aletas de 1/8" x 1"	79030
38	1	Traves año	5XM5-B

**NOTA:** 00390 El cabrestante completo con correa y juego de controles incluye los artículos "a" a "e". Los componentes individuales pueden no estar disponibles para ser adquiridos como artículos separados. Comuníquese con el servicio de atención al cliente al 1.800.337.2327 para consultar la disponibilidad de algunos artículos en particular.

\* Snow Bear Limited se reserva el derecho de cambiar los productos o los números de pieza sin previo aviso y no tiene obligación alguna de incorporar dichos cambios en productos fabricados anteriormente\*

# ARMANDO DE LA BARREDORA DE NIEVE

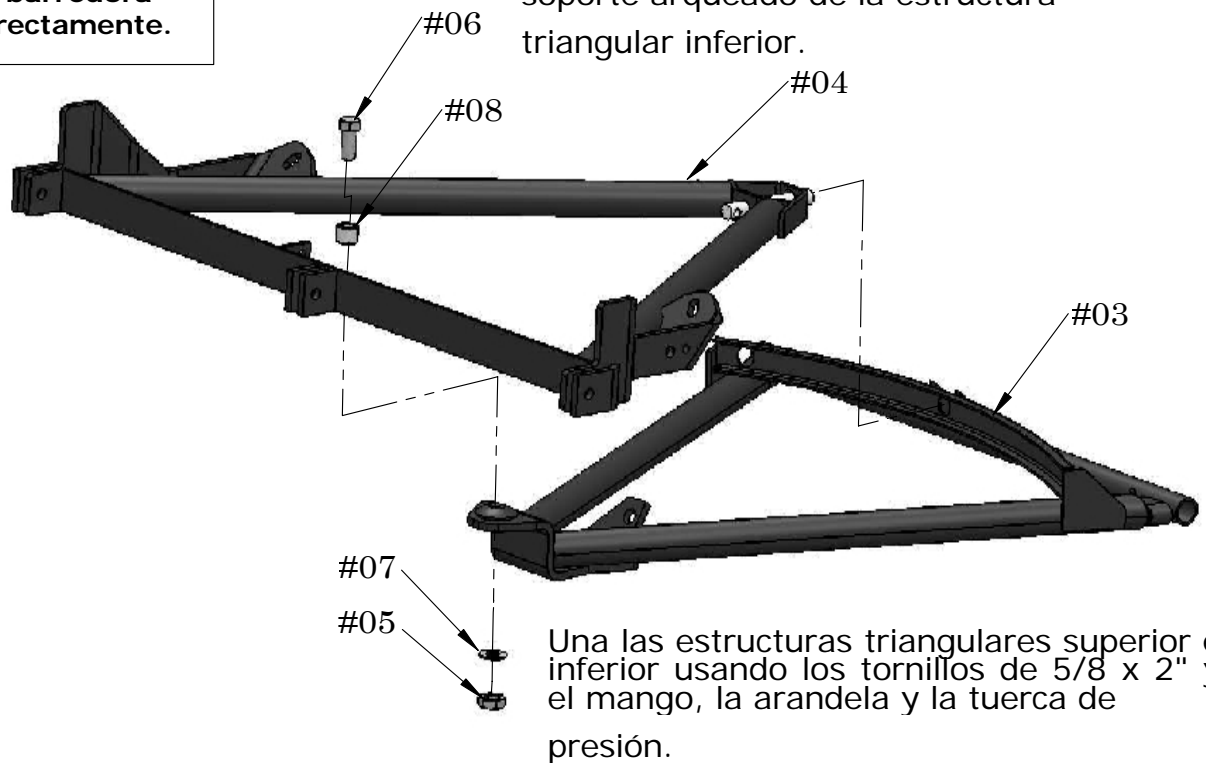
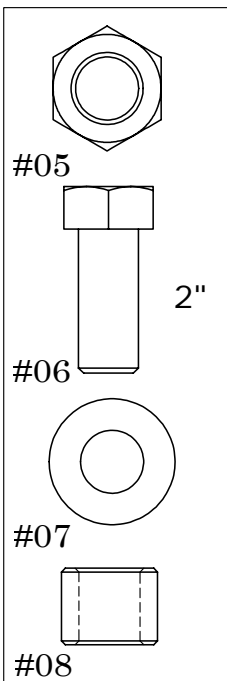
1



2

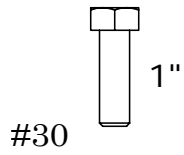
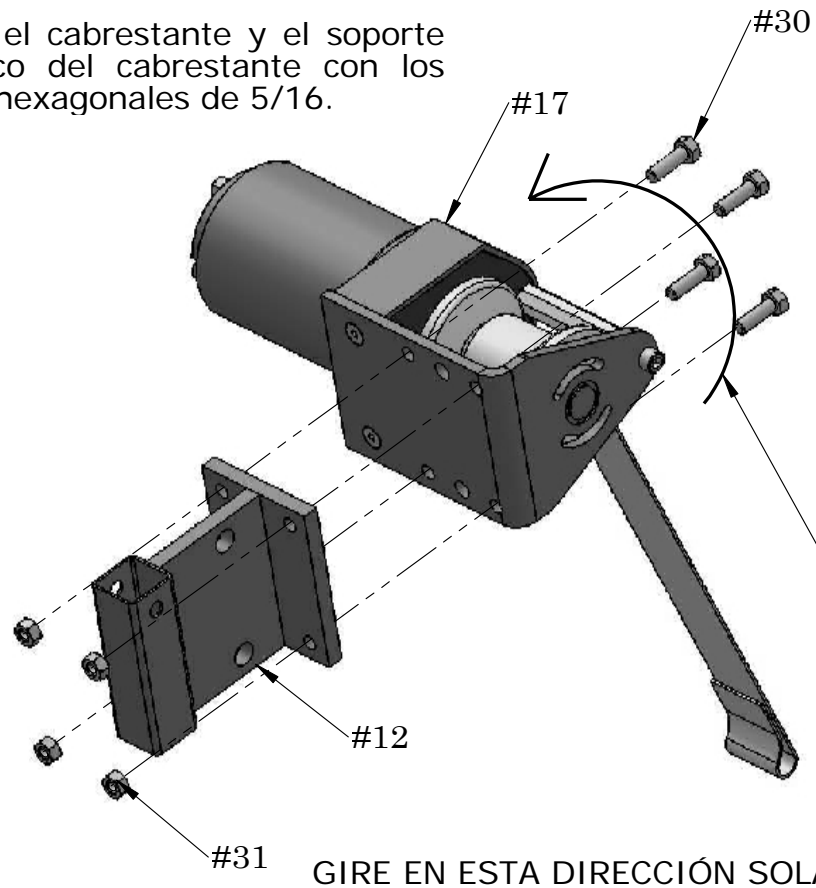
**NOTA:**  
Asegúrese de que quede 1/4" de espacio libre en el tornillo hexagonal de 5/8" para que la barredora funcione correctamente.

Introduzca la vara de liberación de la estructura triangular superior en el soporte arqueado de la estructura triangular inferior.



3

Atornille el cabrestante y el soporte del marco del cabrestante con los tornillos hexagonales de 5/16.



#30

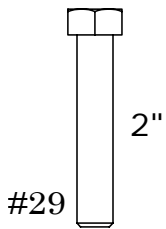
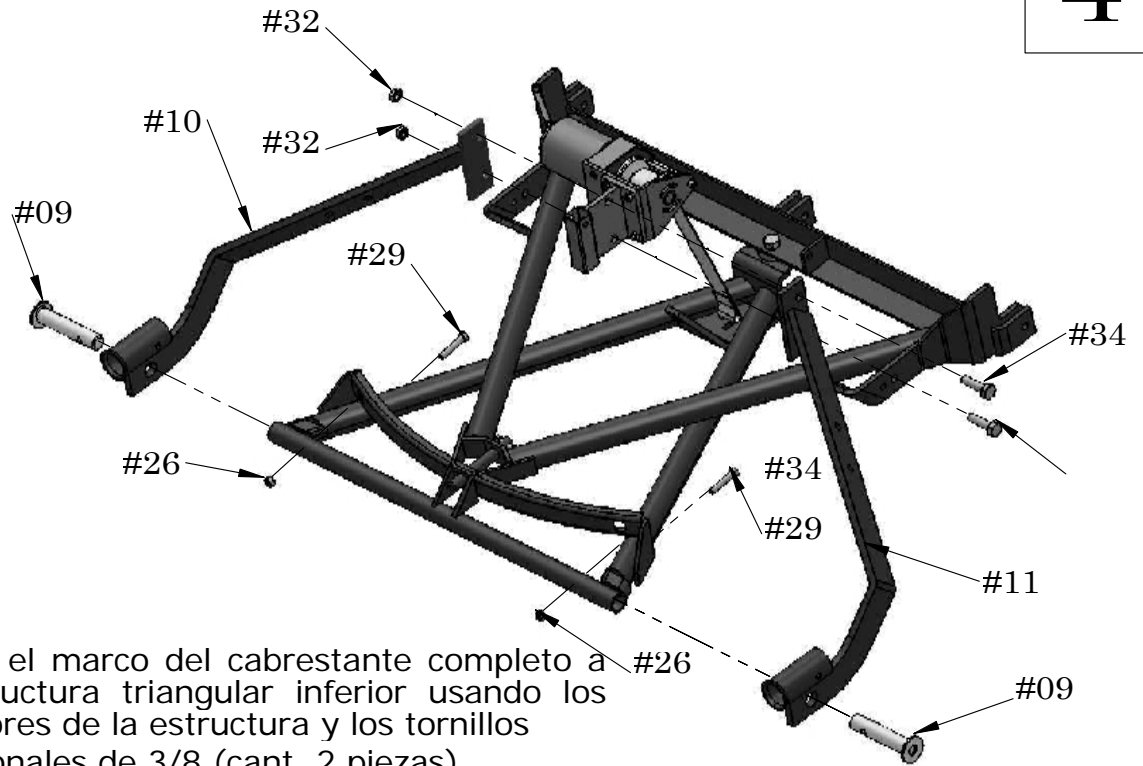


#31

GIRE EN ESTA DIRECCIÓN SOLAMENTE

Ensamble, sin apretar, el soporte del marco del cabrestante (n.º 12) entre los marcos del cabrestante del lado del conductor y del lado del pasajero.

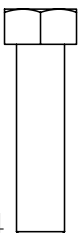
4



#29



#26



#34



#32

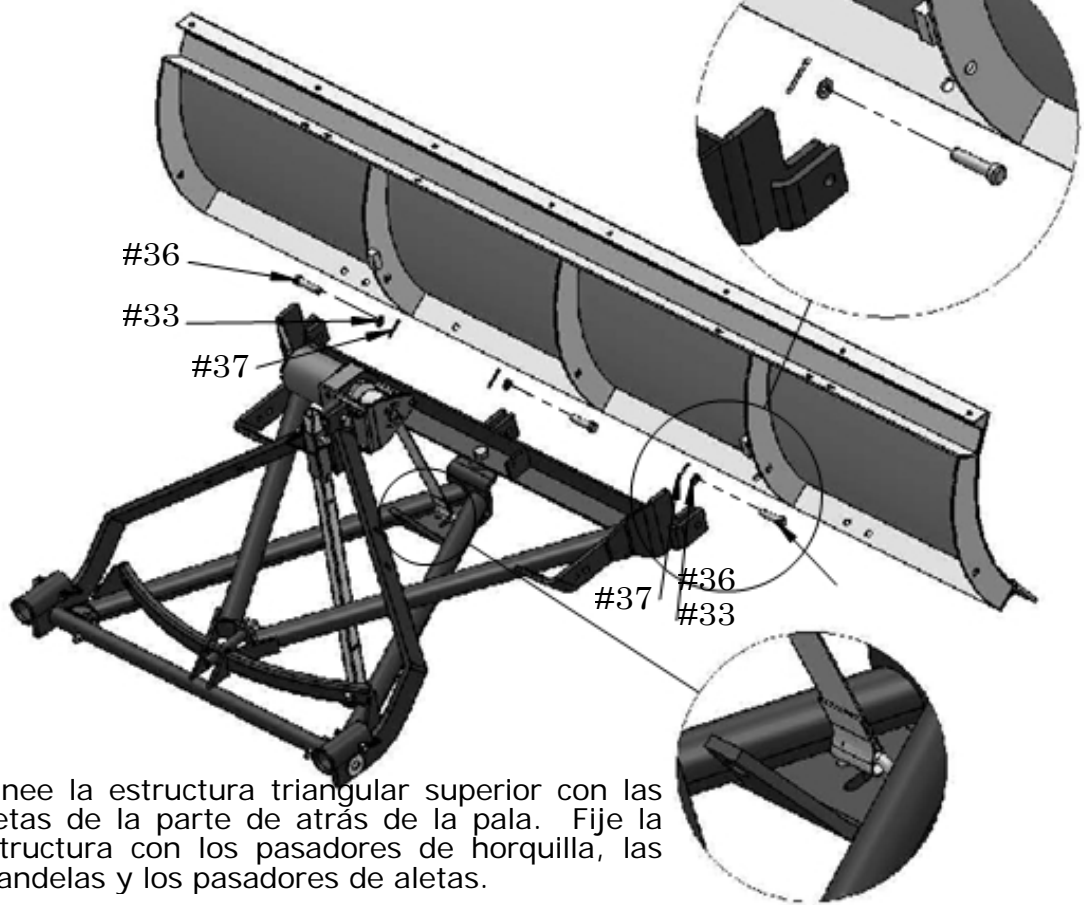
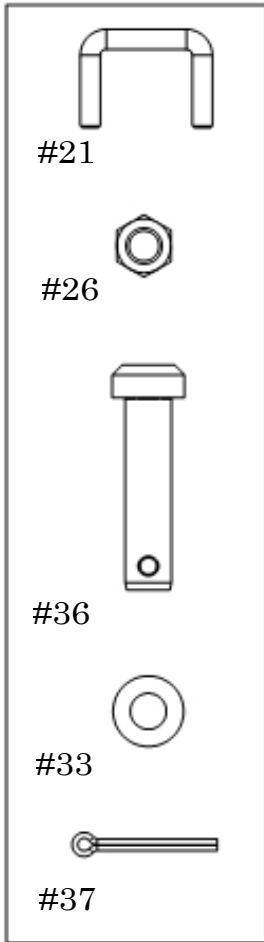
Sujete el marco del cabrestante completo a la estructura triangular inferior usando los pasadores de la estructura y los tornillos hexagonales de 3/8 (cant. 2 piezas).

Ahora se pueden ajustar los harrajes del cabrestante.



5

**Sin apretar**, sujete la correa del cabrestante usando el tornillo en "U" y las tuercas de presión de 3/8.

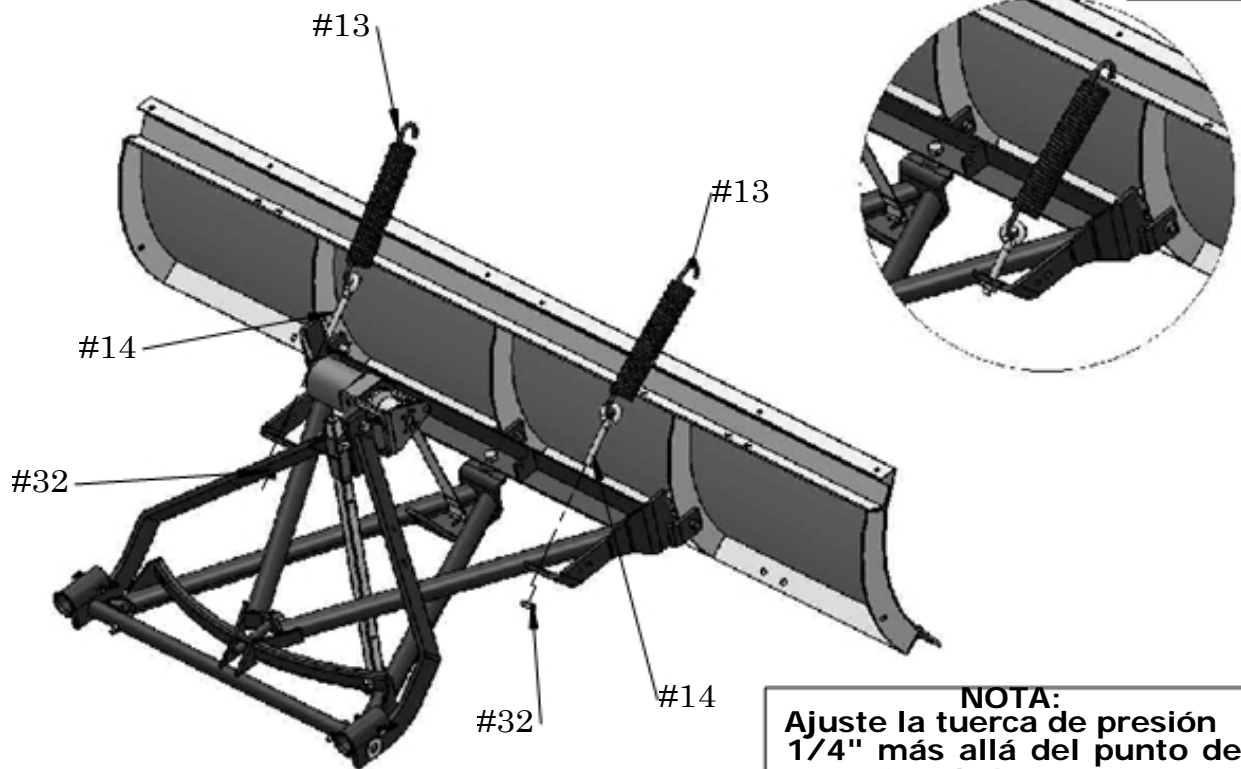
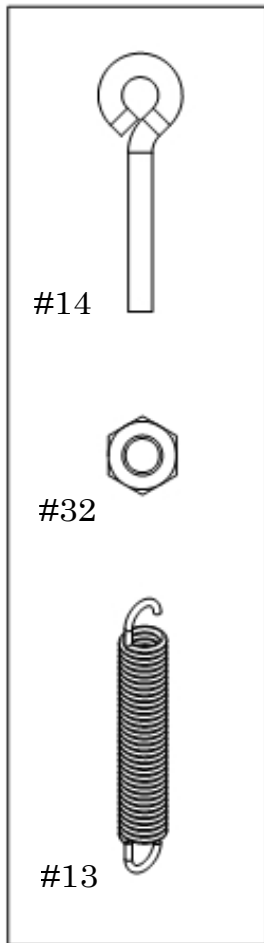


Alinee la estructura triangular superior con las aletas de la parte de atrás de la pala. Fije la estructura con los pasadores de horquilla, las arandelas y los pasadores de aletas.

6

Enganche los resortes a la parte posterior de la pala.

Fije los resortes a la estructura triangular superior con las armellas y las tuercas de presión de 1/2".

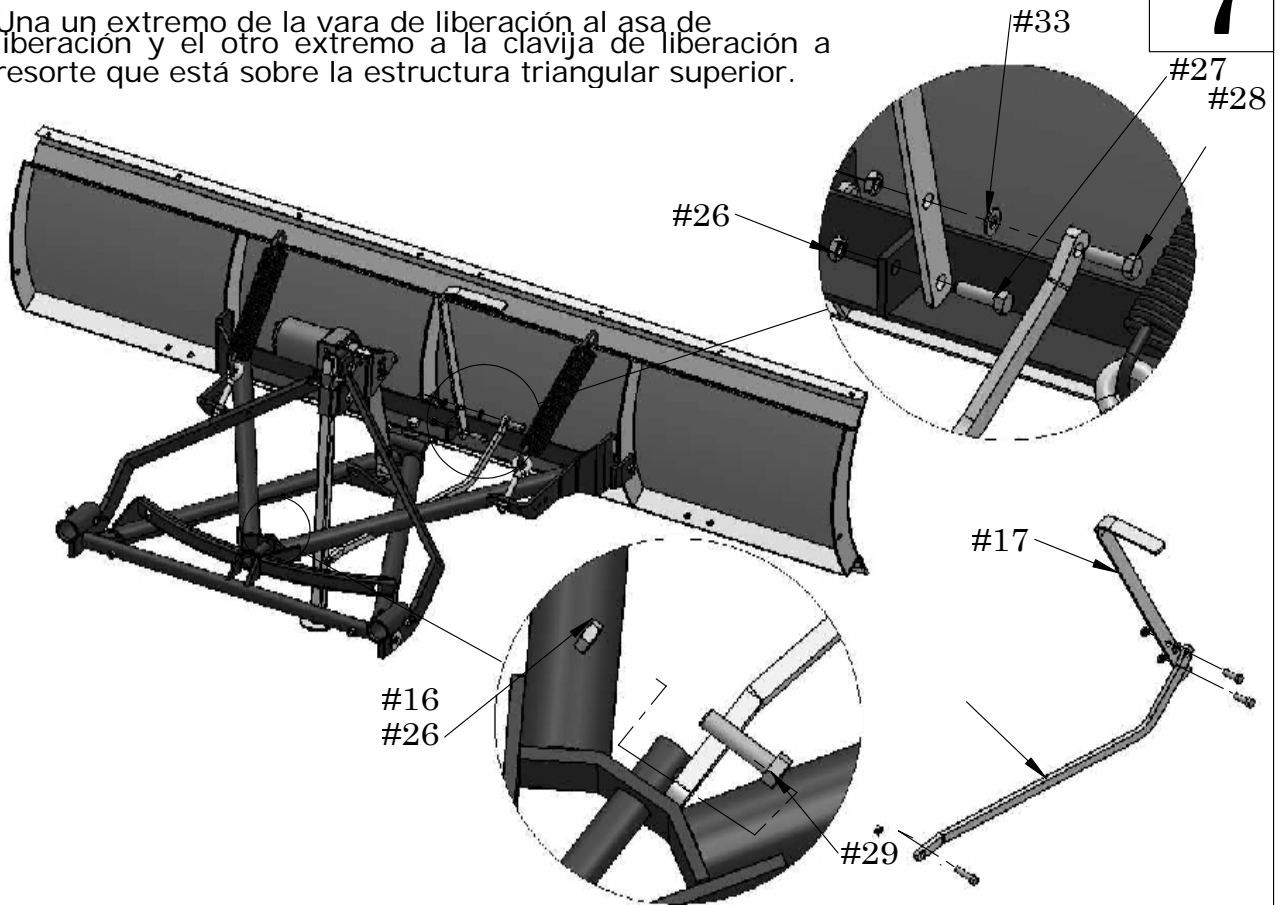
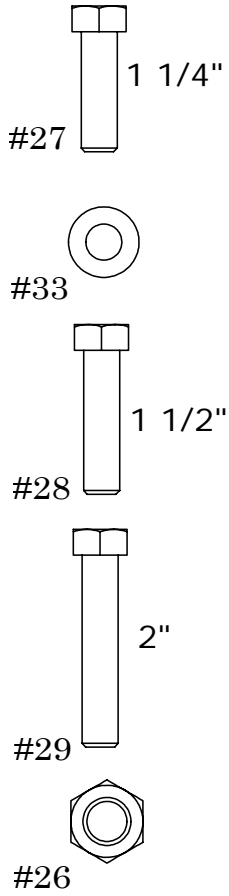


**NOTA:**  
Ajuste la tuerca de presión 1/4" más allá del punto de tensión de los resortes.

7

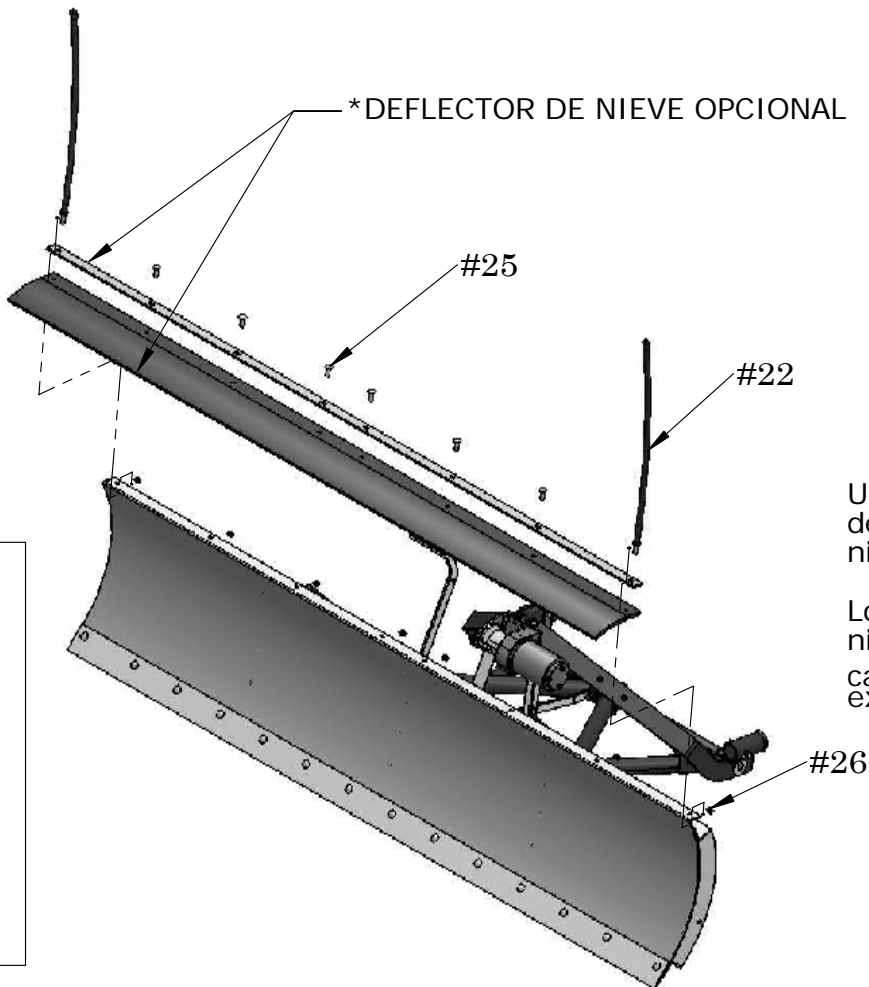
Sujete el asa de liberación al soporte de la estructura triangular superior.

Una un extremo de la vara de liberación al asa de liberación y el otro extremo a la clavija de liberación a resorte que está sobre la estructura triangular superior.



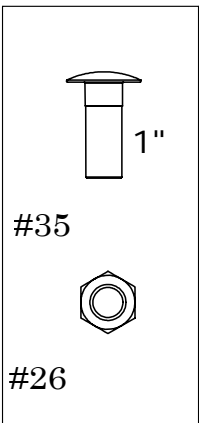
8

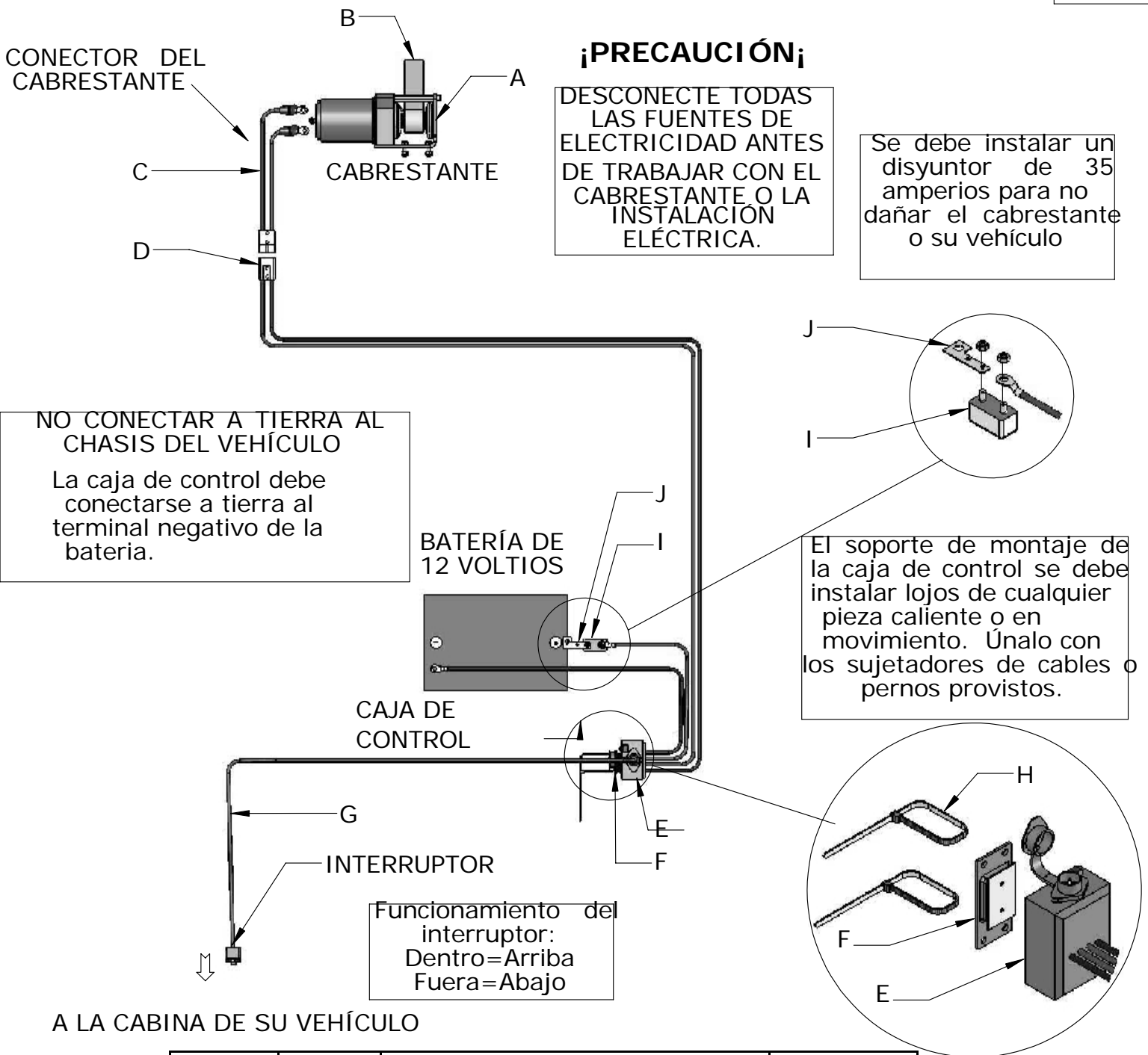
\*DEFLECTOR DE NIEVE OPCIONAL



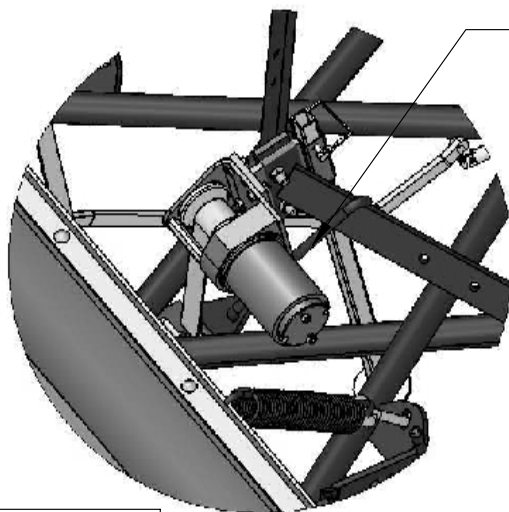
Use los pernos de cabeza de hongo de 1" para sujetar su deflector de nieve opcional.

Los marcadores de la barredora de nieve reemplazan a los pernos de cabeza de hongo en ambos extremos.

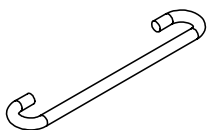
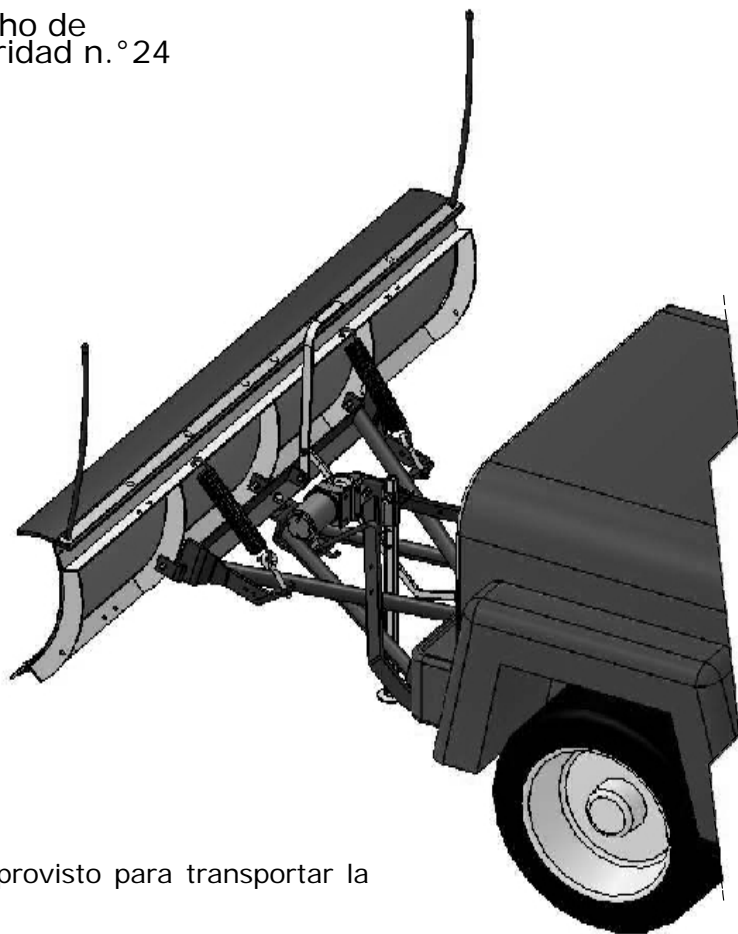




Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza
A	1	El Cabestrante	00385
B	1	Banda	79089
C	1	Conexion del cabrestante	00403
D	2	Un conector	79240
E	1	Caja de control	00405
F	1	Panel del montaje	00405B
G	1	El interruptor	00405C
H	2	14 plug. Ataduras de cables	97362
I	1	Interruptor de circuito de 35 amperios	00435
J	1	Soporte del interruptor de circuito	00436



Gancho de seguridad n.º 24



#24

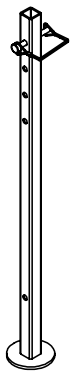
NOTA:  
Use el gancho de seguridad provisto para transportar la barredora.

### Barredora de nieve MountAssist

Acople el soporte de la barredora de nieve MountAssist deslizándola por el mango del soporte del marco del cabrestante y utilice el pasador de enganche (n.º 25) para ajustar la altura de la barredora.

Soporte de la barredora de nieve n.º 23

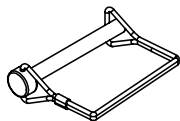
Alinee el travesaño de su vehículo con 2 pasadores de enganche (n.º 25). Deslice hacia arriba el soporte de su barredora de nieve MountAssist y sujételo en la posición superior.



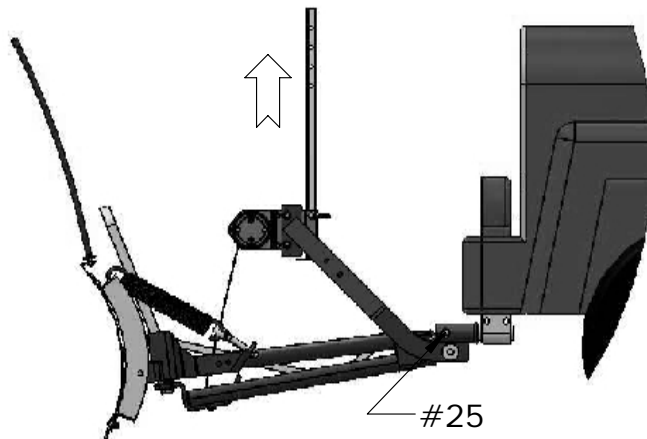
#23

Acople la barredora a su vehículo con 2 pasadores de enganche (n.º 25).

Deslice hacia arriba el soporte de su barredora de nieve MountAssist y sujételo en la posición superior.



#25



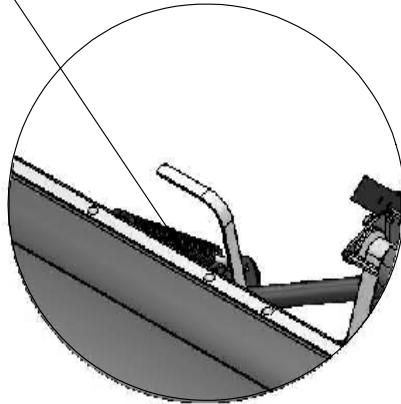
#25

## POSICIÓN DE LA BARREDORA DE NIEVE

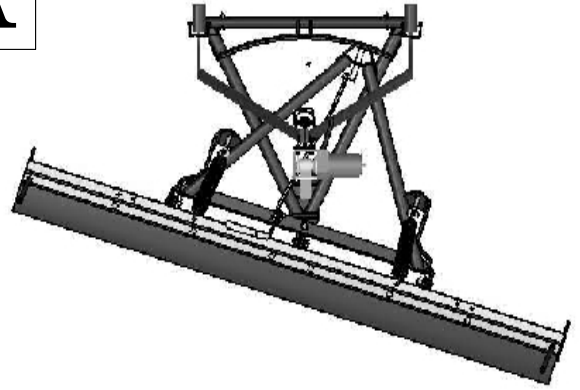
Tire el asa de liberación de la barredora hacia fuera del vehículo para soltar el pasador de seguridad a resorte. Al soltar el pasador de seguridad, la barredora puede ajustarse hacia la izquierda o la derecha (vea las figuras A y B).

**NOTA:** Una vez que la barredora esté ubicada en la posición deseada, asegúrese de volver a colocar el pasador de seguridad.

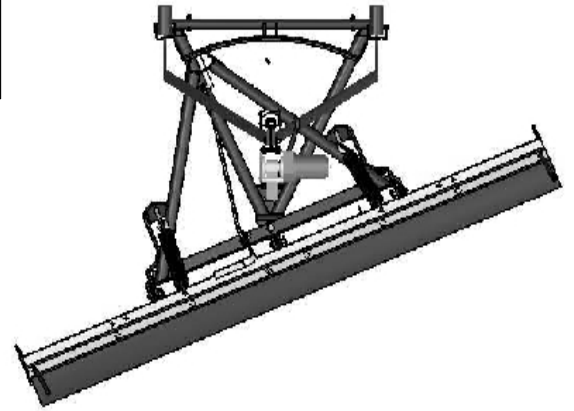
ASA DE LIBERACIÓN DE LA BARREDORA



# A



# B

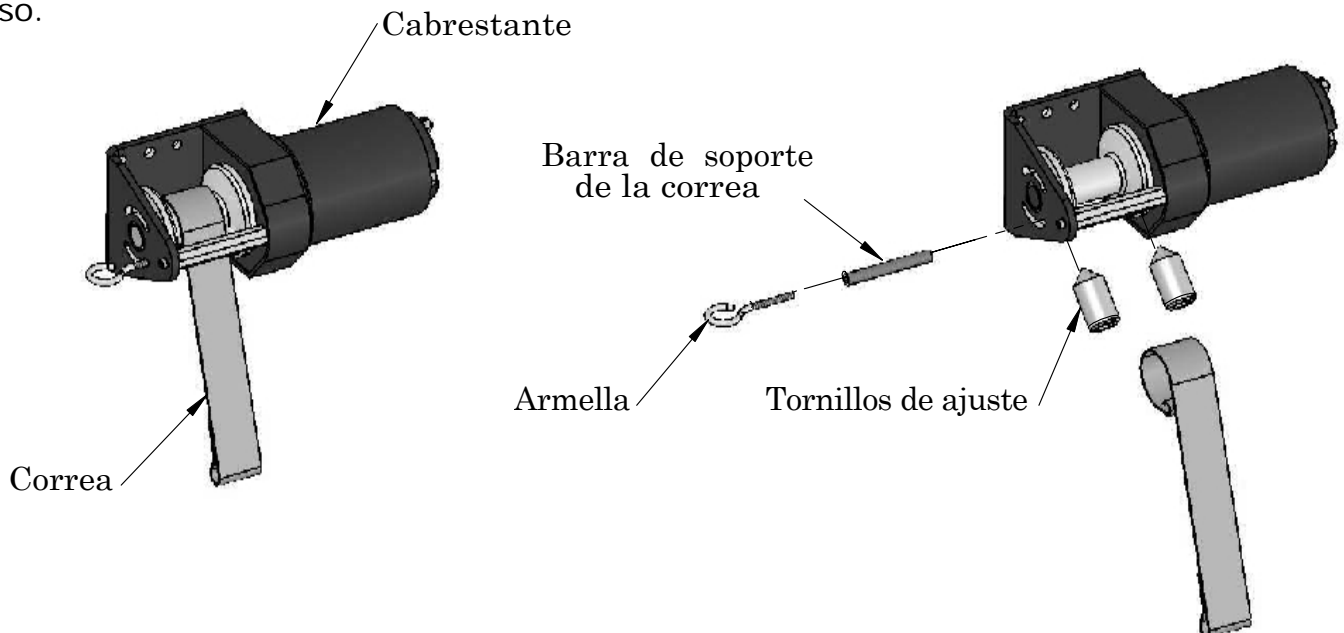


## REEMPLAZO DE LA CORREA DEL CABRESTANTE

Para reemplazar la correa del cabrestante, siga las instrucciones que se brindan a continuación.

Alinee la armella provista con la barra de soporte de la correa. Enrosque la armella aproximadamente 1/2" en la barra de soporte de la correa. Suelte los tornillos de ajuste y tire la barra hacia fuera. La correa del cabrestante ahora está suelta.

Quítela y reemplácela por la correa nueva. Para ello, siga los pasos anteriores en orden inverso.



## DETECCIÓN DE PROBLEMASTING

Si tiene problemas con su barredora, consulte los consejos de detección de problemas que se brindan a continuación. Esta es una guía que le ayudará a resolver problemas técnicos comunes y realizar ajustes simples. Si necesita más ayuda, comuníquese con el departamento de Servicio de Atención al Cliente de SnowBear al 1.800.337.2327.


### 1. La barredora se inclina o se balancea hacia los lados.

- La barredora se debe mover hacia los lados de 8 a 10 pulgadas. Esto compensará las diferencias en el terreno sobre el que trabaja y no se debe ajustar con cuñas o arandelas.
- Si la barredora se mueve excesivamente, revise el tornillo para pivote de 5/8" (n.º 6) para asegurarse de que no haya más de ¼" de espacio libre. Se puede ajustar la tuerca de presión de 5/8" si es necesario.
- Revise los resortes y las armellas para asegurarse de que la tensión sea la adecuada. Si los resortes parecen estar sueltos, ajuste las tuercas de presión en las armellas ¼" más allá del punto de tensión.

### 2. La correa del cabrestante se está rompiendo.

- La causa más común de que la correa del cabrestante se rompa es la falta de espacio libre en el perno en U, que es el punto en el que la correa se acopla a la estructura triangular. Asegúrese de que las tuercas de presión del perno en U estén lo suficientemente sueltas y que haya mucho espacio de movimiento en este perno.

### 3. El cabrestante no engancha o vacila.

 **PRECAUCIÓN** - Desconecte la energía de la barredora antes de trabajar con el cabrestante o la instalación eléctrica.

- Asegúrese de que el cable de la batería esté bien conectado a tierra al terminal negativo de la batería. **NO LO CONECTE AL CHASIS DEL VEHÍCULO.**
- Asegúrese de que el interruptor de la caja de control (abajo del capó) esté en la posición "ON" (encendido).
- Revise los contactos y conectores para asegurarse de que sean seguros y que estén libres de cualquier suciedad o corrosión. Se puede usar grasa dieléctrica para proteger las conexiones eléctricas de la suciedad y la corrosión.

### 4. La barredora funciona al revés (es decir, la pala sube cuando debería bajar)

- Asegúrese de que el cable rojo del conector del cabrestante de 2' esté conectado al terminal positivo (superior) del cabrestante, y que el cable negro esté conectado al terminal negativo (inferior).

### 5. La instalación eléctrica, el interruptor de control o la caja de control se calientan.

- El disyuntor se debe instalar entre el cable rojo de la batería y el terminal positivo de la batería. Asegúrese de que el soporte del disyuntor esté conectado entre la batería y el terminal de bronce del disyuntor.

### RECUERDE

Esta barredora está diseñada para uso personal SOLAMENTE. No está diseñada para uso comercial ni para ser utilizada a velocidades superiores a las 10 mph (15 km/h). El uso comercial o conducir a velocidades superiores a las recomendadas anulará la garantía y puede causar graves daños a la barredora, a su vehículo, o a su persona.

## GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO

SnowBear Limited le ofrece al comprador original de cada barredora de nieve personal nueva una garantía limitada de 1 año contra defectos de fabricación de los materiales.

SnowBear Limited ofrece una garantía limitada de 6 meses para la terminación de la pintura de cada barredora de nieve personal nueva.

Todos los accesorios de SnowBear Limited tienen una garantía limitada de 1 año contra defectos de fabricación.

La obligación de estas garantías se limita al reemplazo de las piezas defectuosas o la terminación de la pintura a exclusivo criterio de SnowBear Limited.

**La garantía limitada de 1 año de su nueva barredora de nieve personal será nula si se utiliza la barredora en tareas pesadas o aplicaciones comerciales.**

Estas garantías no obligan a SnowBear Limited a cubrir el costo de mano de obra o de transporte relacionado con el reemplazo o reparación de las piezas defectuosas. Estas garantías no se aplicarán a un producto que haya sido modificado o que se haya maltratado, usado inadecuadamente, descuidado o instalado de forma incorrecta, o que se haya utilizado para propósitos para los que no fue diseñado.

SnowBear Limited se reserva el derecho de mejorar cualquier producto a través de cambios de diseño o materiales según desee sin estar obligado a incorporar dichos cambios en productos fabricados anteriormente.

Los costos de servicio, mano de obra u otros gastos en los que usted haya incurrido sin aprobación o autorización expresa de SnowBear Limited continúan siendo su obligación y **no serán asumidos por SnowBear Limited.**

**Nota:** Incluya siempre una copia de su recibo original cuando envíe piezas para reclamos de la garantía.

## PROCEDIMIENTO DE RECLAMO DE LA GARANTÍA

Si su barredora de nieve no funciona correctamente dentro del período de la garantía, llame a SnowBear Limited al 1-800-337-2327 para informarle su problema al representante del Servicio de Atención al Cliente.

Si los daños de su barredora de nieve o su incapacidad de funcionar correctamente se deben al maltrato, descuido o uso inadecuado, las garantías se anularán. Puede comprar piezas de SnowBear Limited según su disponibilidad.

